

BULL CHASSIS



20' SL TANDEM



BULL CHASSIS

**Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 6.096 m.
Este chasis cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA.**

LONGITUD TOTAL: 7.01m-20.32 cm o 8.22 m-20.32 cm (extendido)

ANCHURA TOTAL: 243.84 cm

ALTURA TOTAL: 149.86 cm

ALTURA DE LA QUINTA RUEDA: 121.92 ± 2.54 cm

ALTURA DE PLATAFORMA TRASERA: 132.08 ± 2.54 cm

UBICACIÓN DEL PERNO REY: 76.2 cm (Desde el centro del enganche delantero)

UBICACIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE: 482.6 cm (Desde el centro del perno de enganche)

UBICACIÓN DEL TÁNDEM: 137.16 cm (Desde la cara trasera del enganche trasero hasta el centro del eje trasero cuando está retraído)

SEPARACIÓN DEL EJE: 124.46 cm

PESO DE TARA: 3129.78 kg ±2%

CARGA ÚTIL: 30,480 kg



BULL CHASSIS

VIGA PRINCIPAL:

W30.48cm@8.61kg/m Viga H laminada en caliente, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.

TRAVESAÑO:

Canal de 0.47 cm de espesor x 7.62 cm de ancho x 22.86 cm de profundidad con refuerzo diagonal tipo barra perfilada.

ACOPLADOR SUPERIOR:

Placa de enganche de 0.79 cm con perno rey cuadrado de 5.08 cm de diámetro tipo JOST según la norma SAE, 380-420 HB, con agujeros de drenaje de agua de 5.08 cm, diseñado para integrarse con el bastidor principal mediante soldadura.

RIELES SUPERIORES DEL ENGANCHE:

Acero fabricado.

REFUERZO DELANTERO:

Canal de forma U de acero grado 50 A572 de 17.78 cm de ancho x 15.24 cm de alto x 0.79 cm de espesor en sección abierta. Placa superior de 0.95 x 20.32 cm.

REFUERZO TRASERO:

Canal de forma U de acero grado 50 A572 de 17.78 cm de ancho x 17.78 cm de alto x 0.79 cm de espesor en sección abierta. Placa superior de 7.62 x 20.32 cm.

MARCO DE SUSPENSIÓN DESLIZANTE:

Tubo rectangular de 15.24 x 10.16 x 0.79 cm, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.

Se utiliza un mecanismo de pasador con resorte de carga automática y auto-bloqueo de fácil operación para bloquear el bastidor.

PARACHOQUES TRASERO:

Escalón de tubo cuadrado de 10.16 x 10.16 cm con miembro vertical en sección "H" cónica. La barra está soldada a los montantes y al travesaño principal.

SOPORTE DE MATRÍCULA:

Extensión de la placa de la parte trasera dentro del sobre del parachoques ICC. La placa debe contener las luces de grupo traseras, el número de flota trasera y la matrícula.

PATAS DE APOYO:

AXN FW32E00J con una capacidad de 27215.54 kg, 2 velocidades de 48.26 cm de recorrido con zapatas bajas en forma de "T". La manivela de la pata de apoyo está ubicada en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado en color NEGRO. Los soportes de la pata de apoyo están sujetos al travesaño principal según la disposición.



BULL CHASSIS

CERRADURA DE GIRO: TOCA 905-130-00-90-LH/RH

SUSPENSIÓN: Suspensión tándem mecánica **AXN**, configuración sobrepuesta con resorte de 3 hojas de arco bajo (356-00). Color prepintado **NEGRO**.

EJE: Ejes redondos **AXN** de 12.7 cm con capacidad de 10205.82 kg; riel de 181.61 cm, freno Q+ 41.91 cm "X7" 4707Q. Color prepintado **NEGRO**. 1.5-28 estrías, reguladores de holgura automáticos **HALDEX** de 13.97 cm. Interfaz de **PSI** reservada; etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 270 grados **FRONTAL**, cámaras **ARRIBA** (1 preparado para abs en la parte delantera, 1 sin abs en la parte trasera por unidad).

EXTREMO DE LA RUEDA: Conjunto de cubo y tambor **AXN** P/N H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ. Tapa de cubo integrada **STEMCO** 358-4009 Sentinel Grease. Sellos y rodamientos **STEMCO**. Tuerca del husillo: **STEMCO Pro-Torq** P/N 447-4743. (Garantía de 5 años para el extremo de la rueda).

LUBRICANTE: Lubricante de grasa sintética semifluida de precisión EP 00 de **Petro Canadá**.

RUEDAS: Ruedas **JINGU** de 57.15 x 20.95 cm con 10 pernos pilotos con 5 agujeros y válvula TR572. Color prepintado **BLANCO**.

NEUMÁTICOS: Tipo sin cámara **WESTLAKE** 27.94R57.15 cm-14PR.

SISTEMA DE FRENOS: Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte **SEALCO** 110800 y sistema ABS **WABCO** 2S/1M.

Conector **PHILLIPS** glad hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 0.95 cm para control y rojo de 0.95 cm para suministro. Cámara de freno **HALDEX** Goldseal T30/30, carrera de 6.35 cm. Tanques de aire **FUWA**.

ELÉCTRICO: Arnés de cableado **PHILLIPS** con sello moldeado, conector PSI y GPS reservado. (Garantía de 10 años).

Luces LED **OPTRONICS** (conexiones de amperios para luces S/T/T y conectores .180 para otras). El diseño a prueba de robos se utiliza para la iluminación LED de 10.16 cm.



BULL CHASSIS

RECEPTÁCULO ELÉCTRICO: **PHILLIPS** 15-7292 de material de aleación de zinc con pasadores sólidos.

PORTADOCUMENTOS: **PHILLIPS** 16-802. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

CINTA REFLECTANTE: Marca "3M". Instalado según regulaciones federales.

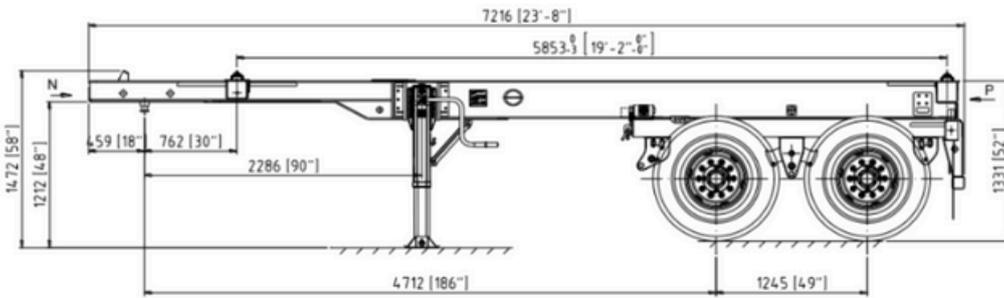
PINTURA: Chorreado abrasivo de todas las superficies de metal - no menos de SA-2.5 para lograr acero desnudo limpio.

La superficie será recubierta con una imprimación electroforética y un recubrimiento superior en polvo. De color **negro** y en la esquina pintado de color **amarillo**. El grosor total no será inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de revestimiento: **PPG** (garantía de 7 años).

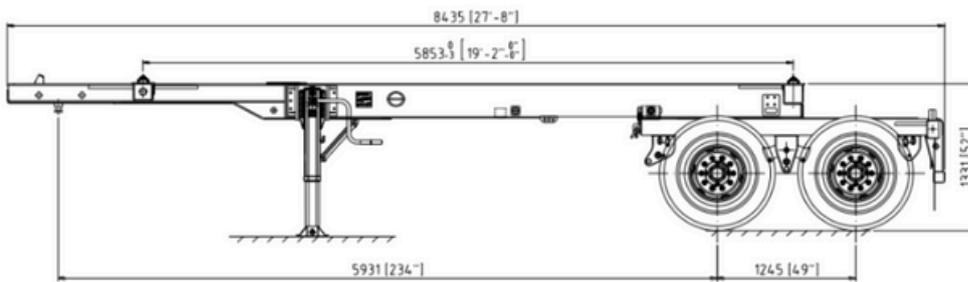
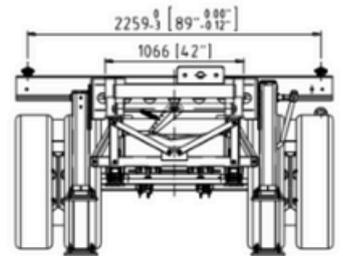




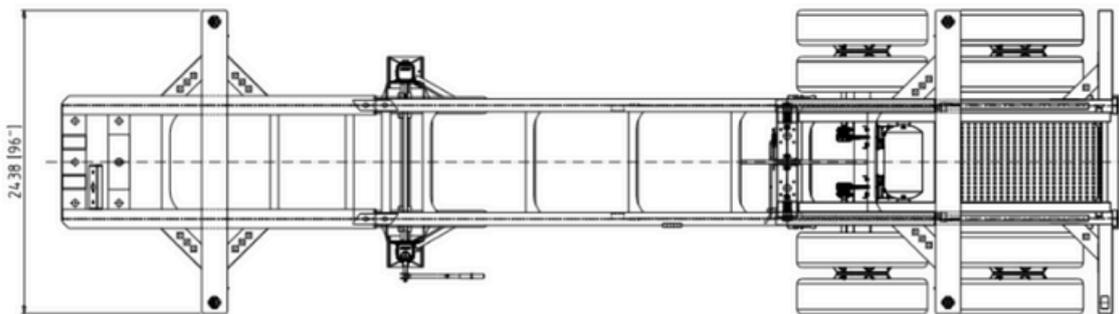
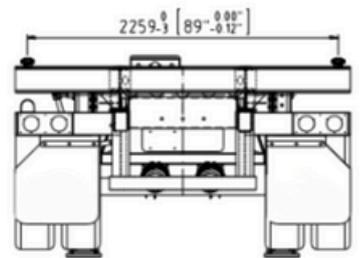
BULL CHASSIS



View N
SC 1:1



View P
SC 1:1





BULL CHASSIS

www.bullchassis.com

844-424-2774