



BULL CHASSIS



20/40' 12 PINS TRIAXLE CONTAINER CHASSIS



BULL CHASSIS

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 20' o dos contenedores vacíos de 20' o un contenedor ISO de 40'.

Este chasis cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA.

LONGITUD TOTAL: 31'-7" (retraído) o 40'-11" (extendido).

ANCHURA TOTAL: 96"

ALTURA DE LA QUINTA RUEDA: 47 ± 1"

ALTURA DE PLATAFORMA TRASERA: 48 ± 1"

UBICACIÓN DEL PASADOR REY.: 18" (desde la parte trasera del soporte delantero)

UBICACIÓN DEL PIE DE APOYO: 100" (desde el centro del perno rey).

UBICACIÓN DEL TRIDEM: 26" (desde la cara trasera del soporte trasero hasta el centro de los ejes traseros cuando está extendido)

DISTANCIA ENTRE EJES: 61" + 61"

PESO DE TARA: 10,900 lbs ± 2%

CARGA ÚTIL: 66,100 libras para 20 pies cargado o 74,100 libras para 40 pies cargado



BULL CHASSIS

VIGA PRINCIPAL :

Viga en I de 16"x5" fabricada con bridas de alta resistencia y altura de 6-11/32" para el riel del cuello de ganso.

ACOPLADOR SUPERIOR:

Placa de recogida de 5/16" con perno rey tipo cuadrado JOST de 2" de diámetro según la norma SAE con una dureza de 380-420 HB, y 2 orificios de drenaje de agua de 2", diseñado para integrarse con el bastidor principal mediante soldadura.

REFUERZO DELANTERO:

Ensamblaje de soporte fabricado con placas de alta resistencia con centros de 89", equipado con cerraduras de giro no retráctiles.

SOPORTE INTERMEDIO:

Fabricado con cerraduras de giro retráctiles con cerraduras de giro abatibles.

REFUERZO TRASERO:

Soporte rectangular cónico del bastidor principal fabricado con placas superiores e inferiores de 3/8" de grosor y placas laterales de 5/16" de grosor. Soporte de viga en caja fabricado de 6-5/8" de altura x 4" de ancho en un deslizador compuesto por placas superior/inferior de 1/2" de grosor con placas laterales de 5/16" de grosor con cerraduras de giro abatibles.

SISTEMA DE BLOQUEO:

Pasadores de bloqueo accionados por aire, activados por frenos de resorte de 30/30 en ambos lados del remolque a través de la tercera manguera de aire en el umbral delantero.

PATAS DE APOYO:

"AXN FW32E00J con capacidad de 60,000 libras, con recorrido de 17" y 2 velocidades con zapatas bajas en forma de "T". La manivela está ubicada en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado de color **NEGRO**. Los soportes de las patas de aterrizaje se sujetan al larguero principal según la disposición

CERRADURAS DE CONTENEDOR: TOCA

SUSPENSIÓN:

Configuración underslung de tri-eje **AXN** de 61" con muelle individual de alta curvatura (360-00). Pre-pintado de color **NEGRO**.



BULL CHASSIS

EJE: **AXN** ejes redondos de 5" con capacidad de 22500 lb; pista de 71.5"; freno Q+ de 16.5" X 7" 4707Q. Pre-pintado en color **NEGRO**.

Ajustadores automáticos HALDEX de 5.5" con 1.5-28 estrías.

Interfaz PSI reservada; etiquetas de detección de calor.

Orientación de instalación del eje: 90 grados hacia atrás, cámaras ABAJO (2 abs en la parte delantera y trasera, 1 no abs en la mitad por unidad).

EXTREMO DE LA RUEDA: Conjunto de buje y tambor **AXN** P/N H30-0647BFNTZ / H30-0647BFNZ,

Tapa de buje **STEMCO** 358-4009 Integrated Sentinel Grease, Sellos y rodamientos **STEMCO**. Tuerca de eje: **STEMCO Pro-Torq** P/N 447-4743. (Garantía de 5 años para el extremo de la rueda).

LUBRICANTE: Grasa semifluida **sintética de precisión EP 00 de Petro Canada**.

RUEDAS: Ruedas hub-pilotadas de 10 espárragos **JINGU** 22.5 x 8.25 con 5 agujeros para la mano y con válvula TR572. Pre-pintado en color **NEGRO**.

NEUMÁTICOS: Tipo sin cámara **WESTLAKE** 255/70R22.5-16PR.

SISTEMA DE FRENOS: Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte **SEALCO** 110800 y sistema **ABS** WABCO 4S/2M.

PHILLIPS glad hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 3/8" para el control y rojo de 3/8" para el suministro.

Cámara de freno **HALDEX** Goldseal T30/30 de 2.5" de recorrido. Tanques de aire **FUWA**.

ELÉCTRICO: Arnes de cableado **PHILLIPS** moldeado con conector PSI y GPS. (Garantía de 10 años)

Luces LED **OPTRONICS** (conexiones de amperios para luces S/T/T y conectores de .180 para otras luces). El diseño a prueba de robos se utiliza para la iluminación LED de 4".



BULL CHASSIS

RECEPTÁCULO ELÉCTRICO:

PHILLIPS 15-7292 es de material de aleación de zinc con pines sólidos.

PORTADOCUMENTOS:

PHILLIPS 16-802. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

CINTA REFLECTANTE.:

Marca "3M". Instalado de acuerdo con las regulaciones federales.

PINTURA:

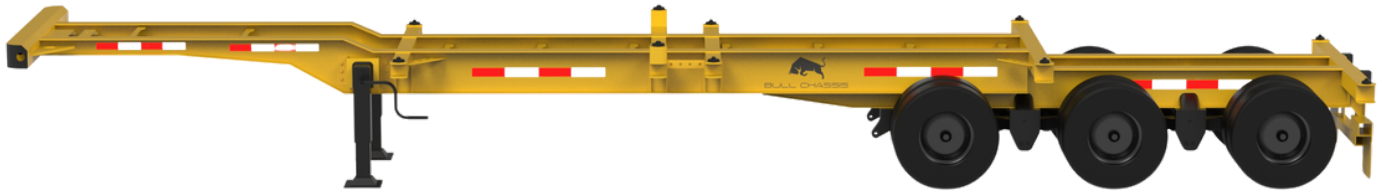
Toda la superficie de metal se someten a chorro abrasivo, con un mínimo de SA-2.5, para obtener acero desnudo limpio.

La superficie se recubre con una imprimación de electroforesis y una capa superior en polvo. El color es **AMARILLO** y en las esquinas está pintado de color **NEGRO**. El espesor total no es inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de recubrimientos: **PPG** (garantía de 7 años).





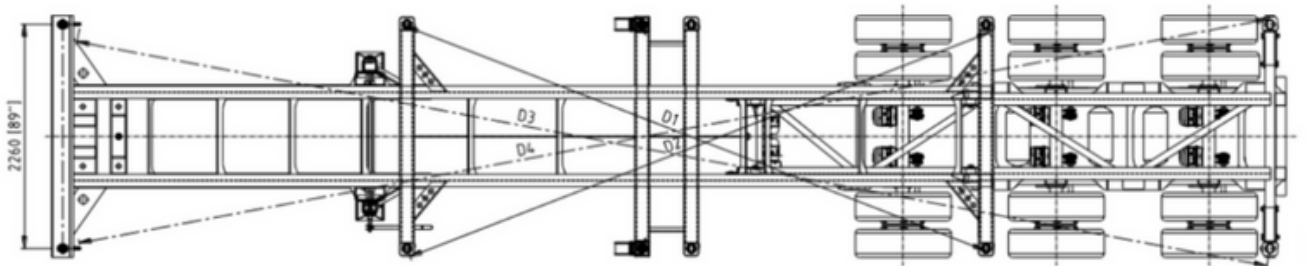
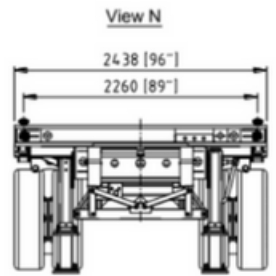
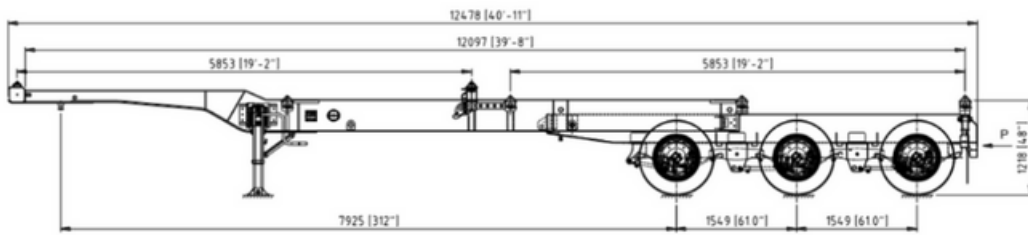
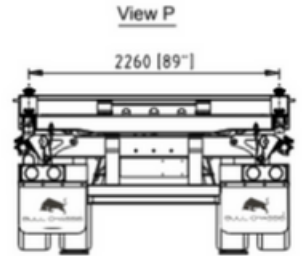
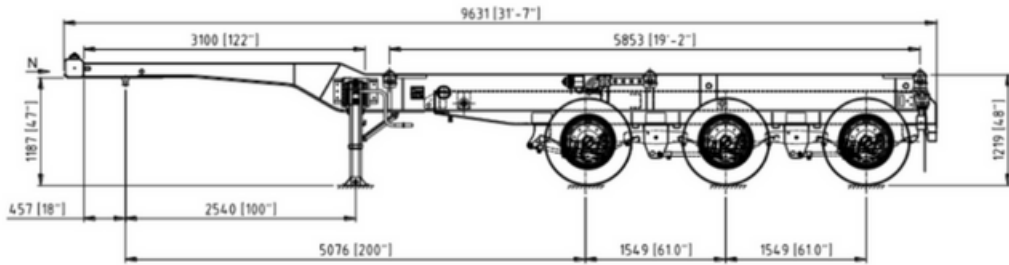
BULL CHASSIS



Los Angeles,
California, Ca
844-424-2774
bullchassis.com



BULL CHASSIS





BULL CHASSIS

www.bullchassis.com

844-424-2774