



BULL CHASSIS



20/40 EXTENDABLE CONTAINER CHASSIS TANDEM



BULL CHASSIS

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 20 pies o un contenedor ISO de 40 pies. Este chasis cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA.

LONGITUD TOTAL: 29' -11" retraído o 40'-10" extendido

ANCHURA TOTAL: 96"

ALTURA DE LA QUINTA RUEDA: 48 ± 1"

UBICACIÓN DEL PERNO REY: 24" (desde la cara trasera del refuerzo frontal)

UBICACIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE: 100" (desde la línea central del pasador rey)

SEPARACIÓN DEL EJE: 49"

UBICACIÓN DEL TÁNDEM: 54" (desde la cara trasera del refuerzo trasero)

PESO DE TARA: 7,500 lbs ± 2%

CARGA ÚTIL: 44,800 lbs en posición de 20 pies; 67,200 lbs en posición de 40 pies.



BULL CHASSIS

VIGA PRINCIPAL DELANTERA:

Viga en I fabricada con bridas de acero de alta resistencia grado 100.

TRAVESAÑO:

Canal de 3/16 " de espesor fabricado con refuerzo diagonal tipo barra perfilada.

ACOPLADOR SUPERIOR:

Placa de recogida de 5/16 " con pasador rey cuadrado tipo **JOST** de 2" de diámetro según el estándar SAE, 380-420 HB, con agujeros de drenaje de agua de 2 ", diseñado para integrarse con el bastidor principal mediante soldadura.

REFUERZO DELANTERO:

Sección abierta de 8 " de ancho x 10" de alto x 1/4 " de espesor, con chaflán de 3-1/2" en toda la longitud para recoger el contenedor en funcionamiento. El receptáculo de 7 vías y los acoples glad hands se encuentran en el centro del cojinete delantero. Tapas de esquina fundidas (**TOCA 905-940-000-RS/CS**).

PASADOR DE BLOQUEO FRONTAL:

TOCA 905-910-000-LH/RH

REFUERZO CENTRAL:

Sección de tubo de 8 " de ancho x 6" de profundidad x 1/4 " de espesor. ASTM A-500 GR.B o equivalente.

BLOQUEO DE GIRO CENTRAL:

TOCA 905-160-000

REFUERZO TRASERO:

Placa superior de 8 " de ancho x 3/8" de espesor con canal inferior tipo "U" de 7 " de ancho x 6-5/8" de profundidad x 1/4" de espesor.

BLOQUEO DE GIRO TRASERO:

TOCA 905-130-000-90-LH/RH

PARACHOQUES TRASERO:

Peldaño cuadrado de tubo de 4 " x 4" con miembro vertical de sección cónica "H". La barra está soldada a los montantes y a la viga principal.

VIGA DE EXTENSIÓN:

Viga en I fabricada de 7-5/8 " de alto x 5-1/4" de ancho con bridas de acero de alta resistencia grado 100.



BULL CHASSIS

VIGA PRINCIPAL TRASERA:

Viga H laminada en caliente de W12@19lb/ft, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.

SISTEMA DE BLOQUEO:

Pines de bloqueo accionados por aire, activados por frenos de resorte 24/24 en ambos lados del remolque a través del tercer enchufe de aire en el borde delantero.

PATAS DE APOYO:

AXN FW32E00J con capacidad de 60,000 lbs, 2 velocidades de 17" de recorrido con zapatas bajas "T".

La manivela de maniobra está ubicada en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado en color NEGRO. Los soportes de las patas de apoyo están atornillados en la viga principal según la disposición.

SUSPENSIÓN:

Suspensión tándem mecánica **AXN**, configuración sobreelevada con resortes de alta curvatura de 3 hojas (354-00). Pre-pintado en color **NEGRO**.

EJE:

Ejes redondos **AXN** de 5" con capacidad de 22,500 lbs; 71.5" de ancho de vía, freno Q+ 16.5"X7" 4707Q. Pre-pintado en color **NEGRO**.

Ajustadores automáticos de holgura **HALDEX** de 5,5" de 1,5-28 estrías.

Interfaz de **PSI** reservada; Etiquetas de detección de calor.

Orientación de la instalación del eje: 90 grados hacia atrás, cámaras **ABAJO** (1 listo para **ABS** en la parte delantera, 1 sin ABS en la parte trasera por unidad).

EXTREMO DE LA RUEDA

Conjunto de cubo y tambor **AXN** P/N H30-0647BFLNTZ/H30-0647BFLNZ, tapa de cubo de grasa integrada **STEMCO**

358-4009 Sentinel, sellos y rodamientos **STEMCO**. Tuerca del eje: **STEMCO Pro-Torq** P/N 447-4743. (Garantía de 5 años para extremo de la rueda). (Perno de espárrago largo para instalación con ruedas de aluminio).

LUBRICANTE:

Grasa lubricante **semifluida sintética de precisión Petro Canada EP 00**.

RUEDAS:

Ruedas de **aluminio** con piloto de cubo de 10 pernos de 22,5 x 8,25 de **SUNRISE**.

NEUMÁTICOS:

Tipo sin cámara **WESTLAKE** 11R22.5-14PR.



BULL CHASSIS

SISTEMA DE FRENOS: Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte **SEALCO** 110800 y sistema ABS **WABCO** 2S/1M.

PHILLIPS glad hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 3/8" para el control y rojo de 3/8" para el suministro. Cámara de freno **HALDEX Goldseal** T30/30 con carrera de 2,5". Tanques de aire **FUWA**.

ELÉCTRICO: Cableado de conexión sellado **PHILLIPS**, interfaz de PSI y GPS. (Garantía de 10 años)

Luces LED **OPTRONICS** (conexiones de amperaje para luces S/T/T y conectores de 0,180 para las demás). Diseño a prueba de robo utilizado para la iluminación LED de 4".

RECEPTÁCULO ELÉCTRICO: **PHILLIPS** 15-7292, material de aleación de zinc con pines sólidos.

PORTADOCUMENTOS: **PHILLIPS** 16-802. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

CINTA REFLECTANTE: Marca "**3M**". Instalado según las regulaciones federales.

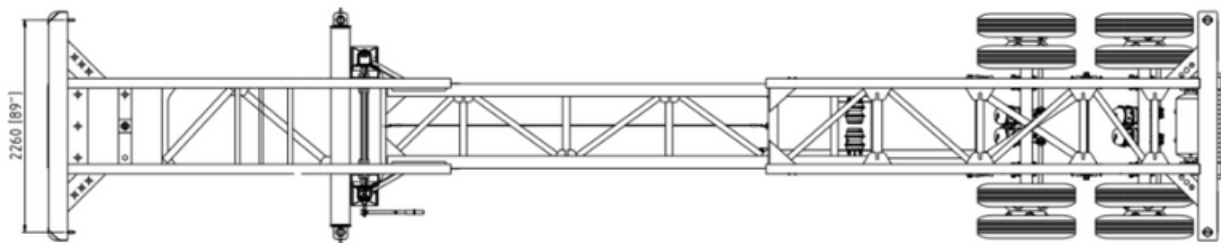
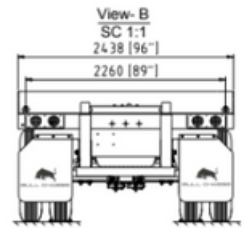
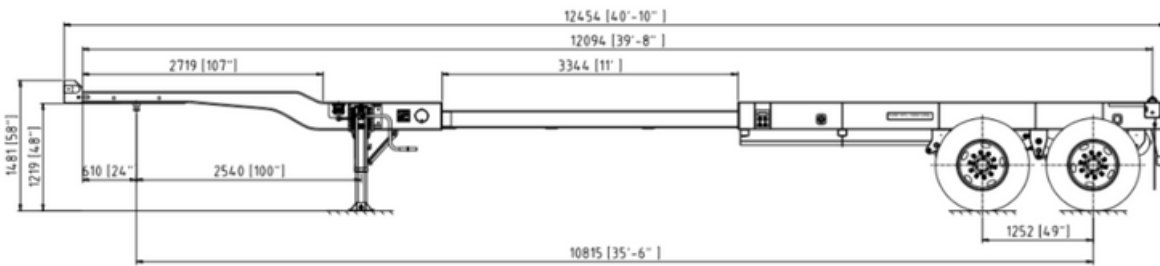
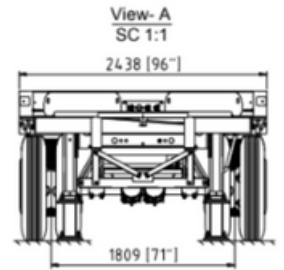
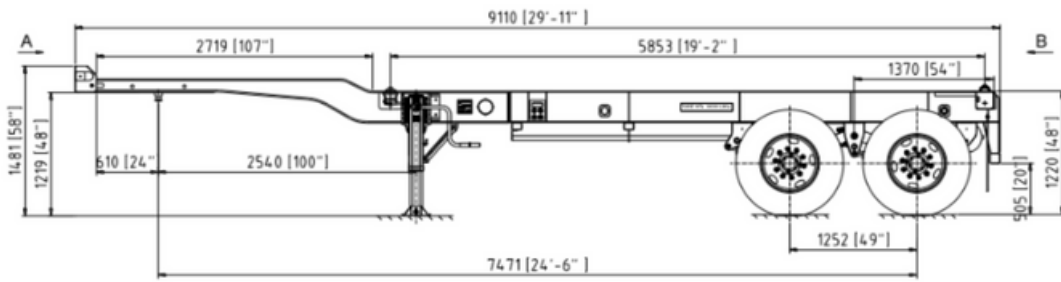
PINTURA: Chorreado abrasivo de todas las superficies metálicas, no menos de SA-2.5 para lograr acero limpio y desnudo.

La superficie será recubierta con imprimación de electroforesis y capa superior en polvo. Color **NEGRO** y en las esquinas pintado de color **AMARILLO**. El grosor total no será menor a 80 µm después del secado. Proveedor de recubrimientos: **PPG** (garantía de 7 años).





BULL CHASSIS





BULL CHASSIS

www.bullchassis.com

844-424-2774