



BULL CHASSIS



33' SLIDER TRI-AXLE CONTAINER CHASSIS



BULL CHASSIS

**Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 20 pies.
Este chasis cumple con todas las especificaciones de DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA.**

LONGITUD TOTAL: 33' (retraído) o 41' (extendido)

ANCHURA TOTAL: 96"

ALTURA DE LA QUINTA RUEDA: 48 ± 1"

ALTURA DE PLATAFORMA TRASERA: 52 ± 1"

UBICACIÓN DEL PERNO REY:: 15"

UBICACIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE: 112" (desde el centro del pivote delantero)

UBICACIÓN DE TRIDEM: 16" (desde la cara trasera del refuerzo trasero hasta el centro del eje trasero cuando está extendido)

SEPARACIÓN DEL EJE: 54.5" + 54.5"

PESO DE TARA: 10,700 lbs ± 2%

CARGA ÚTIL: 67,200 lbs



BULL CHASSIS

VIGA PRINCIPAL: Viga en "I" fabricada con acero de alta resistencia grado 80.

TRAVESAÑO: Canal de 3/16" de espesor x 3" de ancho x 9" de profundidad con diagonales de barra perfilada.

TRAVESAÑO DESLIZANTE Tubo rectangular fabricado de 10" de profundidad x 5" de ancho.

ACOPLADOR SUPERIOR: Placa de recogida de 5/16" con pivote cuadrado de tipo JOST de 2" de diámetro según la norma SAE, con 380-420 HB y 2 agujeros de drenaje de agua de 2", diseñado para integrarse con el marco principal mediante soldadura.

REFUERZOS: Placa superior de 8" de ancho x 3/8" de espesor con canal inferior en forma de "U" de 7" de ancho x 6-3/4" de profundidad x 5/16" de espesor.

PARAQUOS TRASERO: Peldaño cuadrado de tubo de 4" x 4" con un miembro vertical en forma de "H" cónico. La barra se suelda a los montantes y a la viga principal.

CERRADURA DE GIRO: TOCA 905-130-000-90-LH/RH

PATAS DE APOYO: AXN FW32E00J con capacidad de 60,000 lbs, con 2 velocidades y 17" de recorrido con zapatas bajas "T".

La manivela se encuentra en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado de color NEGRO. Los soportes de la pata de apoyo están soldados en la viga principal según el diseño.

SUSPENSIÓN: Configuración de tres ejes **AXN** de 54.5", de tipo colgante con hojas de resorte individuales altas (360-00). Pre-pintado de color **NEGRO**.

LUBRICANTE: Lubricante **de grasa semifluida de precisión sintética EP 00 de Petro Canadá.**



BULL CHASSIS

EJE: Ejes redondos **AXN** de 5" con capacidad de 22500 lbs; rueda de 71.5", freno Q+ 16.5"x7" 4707Q. Pre-pintado de color **NEGRO**.

1.5-28 estrías, ajustadores automáticos de holgura **HALDEX** de 5.5".

Interfaz **PSI** reservada; etiquetas de detección de calor.

Orientación de la instalación del eje: 90 grados hacia atrás, cámaras **ABAJO** (2 **ABS** listos para la parte delantera y trasera, 1 sin **ABS** para la parte media por unidad).

EXTREMO DE LA RUEDA: Conjunto de buje y tambor **AXN** P/N H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ, tapa de buje integrada Sentinel Grease **STEMCO** 358-4009, sellos y rodamientos **STEMCO**. Tuerca de eje: **STEMCO Pro-Torq** P/N 447-4743. (Garantía de 5 años en el extremo de la rueda).

RUEDAS: Ruedas tipo hub-piloted de 10 pernos y 5 agujeros para las manos de 22.5 x 8.25 de **JINGU** con válvula de vástago TR572. Prepintadas de color **BLANCO**.

NEUMÁTICOS: Neumáticos tipo tubeless **WESTLAKE 11R22.5-14PR**.

SISTEMA DE FRENOS: Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte **SEALCO** 110800 y sistema ABS 4S/2M **WABCO**; **PHILLIPS** Glad Hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 3/8" para control y rojo de 3/8" para suministro. Cámara de freno **HALDEX Goldseal** T30/30 de 2.5" de carrera. Tanques de aire **FUWA**.

ELÉCTRICO: Arnés de cableado con sellado de molde **PHILLIPS**, PSI reservado y conector GPS. (Garantía de 10 años)
Luces LED **OPTRONICS** (conexiones de amperaje para luces S/T/T y conectores de .180 para otras). Diseño a prueba de robos utilizado para la iluminación LED de 4".

RECEPTÁCULO ELÉCTRICO: **PHILLIPS** 15-7292 de material de aleación de zinc con pines sólidos.



BULL CHASSIS

PORTADOCUMENTOS:

PHILLIPS 16-802. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

CINTA REFLECTANTE:

Marca "3M". Instalado según las regulaciones federales.

PINTURA:

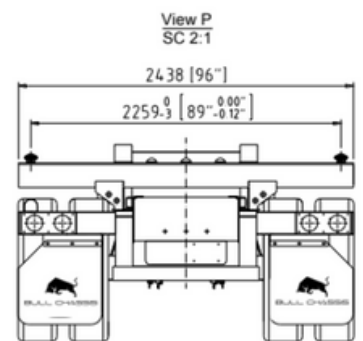
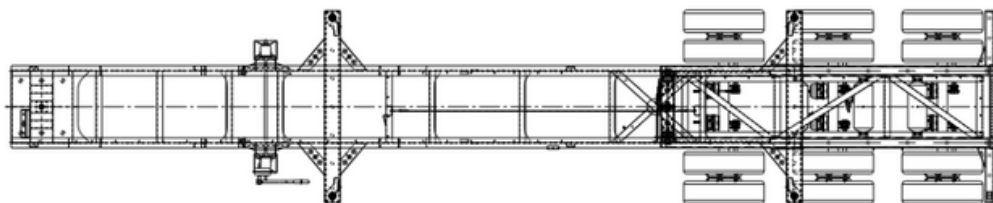
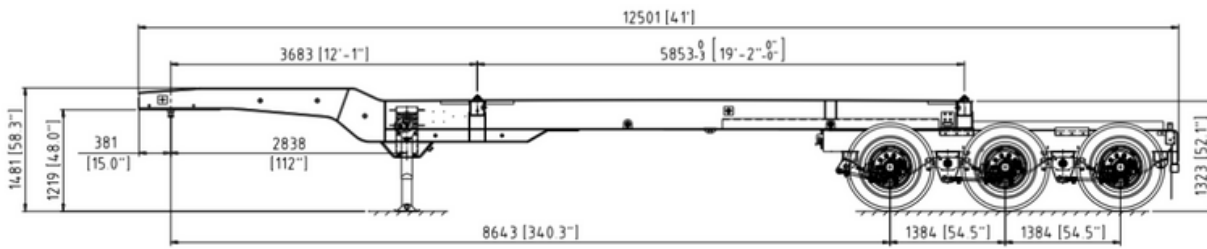
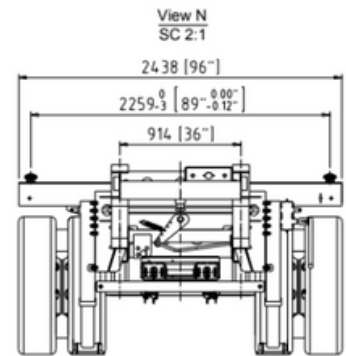
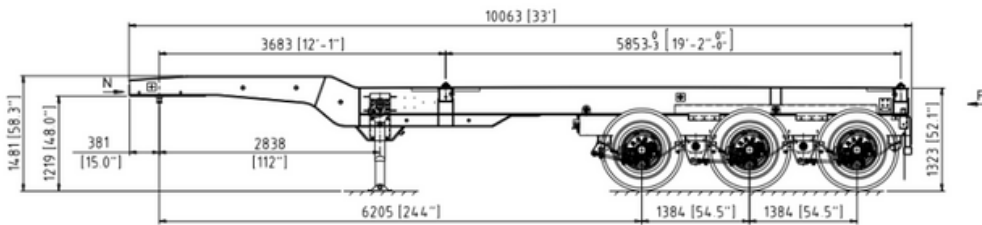
Chorro abrasivo de todas las superficies metálicas -no menos de SA-2.5 para lograr acero limpio y desnudo.

La superficie será recubierta con imprimación de electroforesis y acabado de polvo. Color **NEGRO** y en la esquina pintado de color **AMARILLO**. El espesor total no será inferior a 80µm después del secado de la membrana. Proveedor de revestimiento: **NOROO** (garantía de 7 años).





BULL CHASSIS





BULL CHASSIS

www.bullchassis.com

844-424-2774