



BULL CHASSIS



40/45' EXTENDABLE CONTAINER CHASSIS



BULL CHASSIS

**Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 40' o 45'.
Este chasis cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA.**

LONGITUD TOTAL: 40'-11" retraído o 45'-11" extendido

ANCHURA TOTAL: 96"

ALTURA TOTAL: 58"

ALTURA DE LA QUINTA RUEDA: 48 ± 1"

ALTURA DE PLATAFORMA TRASERA: 48 ± 1"

UBICACIÓN DEL PERNO REY: 30" (Desde la cara trasera del refuerzo delantero)

UBICACIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE: 100" (Desde el centro del perno rey)

UBICACIÓN DEL TÁNDEM: 54" (Desde la cara trasera del refuerzo trasero)

SEPARACIÓN DEL EJE: 49"

PESO DE TARA: 7,400 lbs±2%

CARGA ÚTIL: 67,200 lbs (30,480kgs)



BULL CHASSIS

VIGA PRINCIPAL:

Viga en H caliente laminada en caliente W12 @ 19 lb/ft, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.

TRAVESAÑO:

Canal de 3/16" de espesor x 3" de ancho x 9" de profundidad con tirante diagonal de perfil de barra.

ELEMENTO DEL CUELLO DE GANSO:

Viga en H caliente laminada en caliente de 5-1/4" de profundidad x 4" de ancho

ASTM A572 Grado 50 o equivalente, con bridas de 1/2" de espesor y alma de 1/4" de espesor.

ACOPLADOR SUPERIOR:

Placa de levantamiento de 1/4" con perno rey cuadrado tipo JOST de 2" de diámetro según la norma SAE, 380-420 HB, con agujeros de drenaje de agua de 2", diseñada para integrarse con el bastidor principal mediante soldadura.

REFUERZO DELANTERO:

Sección abierta de 8" de ancho x 10" de alto x 1/4" de espesor, con chaflán de 3-1/2" en toda su longitud para recolectar el contenedor en operación. Toma de 7 vías y manos contentas en el centro del primer soporte. Tapas de esquina fundidas (TOCA 905-940-000-RS/CS).

REFUERZO TRASERO:

Placa superior de 8" de ancho x 3/8" de espesor con canal inferior en forma de "U" de 7" de ancho x 6-5/8" de profundidad x 1/4" de espesor.

PARACHOQUES TRASERO:

Escalón de tubo cuadrado de 4" x 4" con sección vertical en forma de "H" cónica. La barra está soldada a los montantes y al travesaño principal.

SOPORTE DE MATRÍCULA:

Se extiende desde el refuerzo trasero dentro de la envoltura del parachoques ICC. La placa debe contener el número de flota trasera y la placa de matrícula.

EXTENSIÓN DEL CHASIS:

Se extiende desde el soporte trasero dentro del sobre del parachoques ICC. La placa debe contener el número de flota y la placa de matrícula trasera.



BULL CHASSIS

PASADOR DE BLOQUEO FRONTAL: TOCA 905-910-000-LH/RH

CIERRE DE TORSIÓN TRASERO: TOCA 905-130-000-90-LH/RH

PATAS DE APOYO: **AXN** FW32E00J con capacidad de 60,000 libras, con 2 velocidades y un recorrido de 17" con zapatas bajas "T".

La manivela se encuentra en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado de color **NEGRO**. Los soportes de las patas de apoyo están atornillados al travesaño principal según el diseño.

SUSPENSIÓN: Suspensión tándem mecánica **AXN**, configuración sobreelevada con resortes de 3 hojas de alto arco (354-00). Prepintado de color **NEGRO**.

EJE: Ejes redondos **AXN** de 5" con capacidad de 22,500 libras, pista de 71.5", frenos Q+ de 16.5" X 7" 4707Q. Prepintado de color **NEGRO**.

Ajustadores automáticos de holgura **HALDEX** de 5.5" de 1.5-28 estrías. Interfaz **PSI** reservada; etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 270 grados **DELANTE**, cámaras ARRIBA (1 listo para abs delantero, 1 sin abs trasero por unidad).

EXTREMO DE LA RUEDA: Conjunto de cubo y tambor **AXN** P/N H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ. Tapa de cubo de grasa sentinela integrada **STEMCO** 358-4009. Sellos y rodamientos **STEMCO**. Tuerca de husillo: **STEMCO Pro-Torq** P/N 447-4743. (Garantía de 5 años en el extremo de la rueda).

LUBRICANTE: Lubricante de grasa semifluida sintética de precisión **Petro Canada EP 00**.

RUEDAS: Llantas **JINGU** de 22.5 x 8.25 de 10 pernos con centro piloto, con 5 agujeros para las manos y con válvula TR572. Prepintado de color **BLANCO**.

NEUMÁTICOS: Tipo sin cámara **WESTLAKE** 11R22.5-14PR.



BULL CHASSIS

SISTEMA DE FRENOS: Sistema de válvula prioritaria de freno de resorte **SEALCO** 110800 y sistema ABS **WABCO** 2S/1M.

PHILLIPS glad hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 3/8" para control y rojo de 3/8" para suministro. Cámara de freno **HALDEX Goldseal** T30/30 de 2.5" de carrera. Tanques de aire **FUWA**.

ELÉCTRICO: **PHILLIPS** arnés de cableado con sello de molde, conector de PSI y GPS. (Garantía de 10 años).

Luces LED **OPTRONICS** (conexiones de amperios para las luces S/T/T y balas de .180 para las demás). Diseño a prueba de robo utilizado para la iluminación LED de 4".

RECEPTÁCULO ELÉCTRICO: **PHILLIPS** 15-7292 de material de aleación de zinc con pines sólidos.

PORTADOCUMENTOS: **PHILLIPS** 16-802. Instalado en la carretera cerca de la manivela.

CINTA REFLECTANTE: Marca "3M". Instalado según las regulaciones federales.

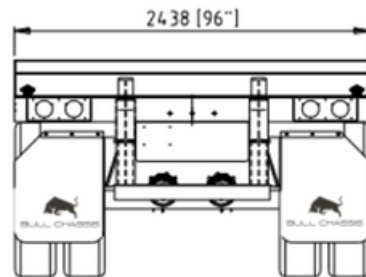
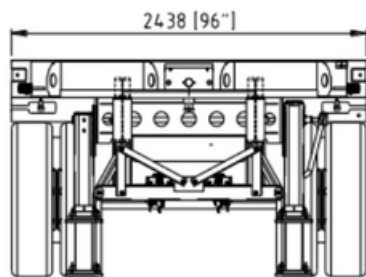
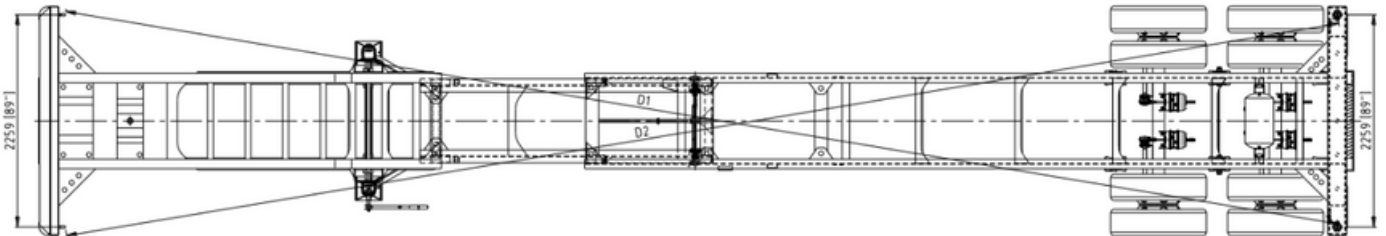
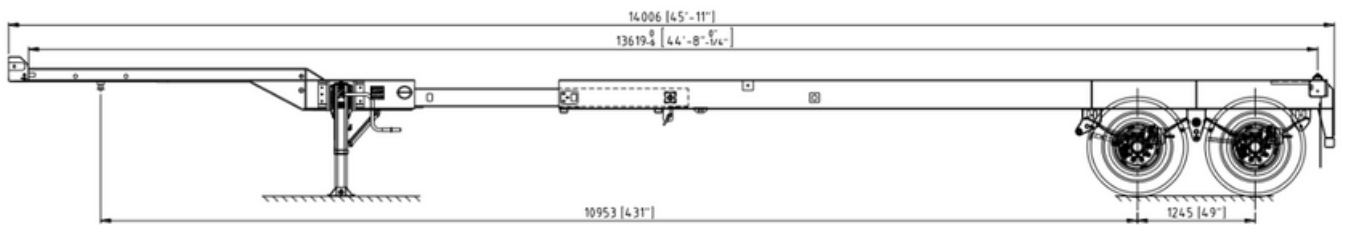
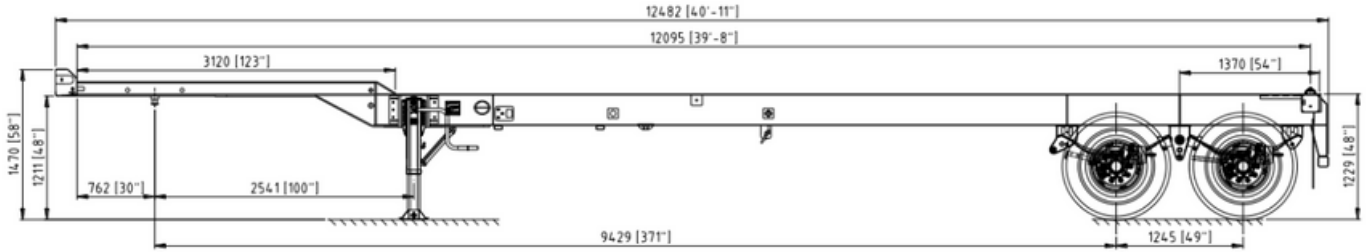
PINTURA: Chorro abrasivo de todas las superficies metálicas, no menos de SA-2.5 para lograr acero limpio desnudo.

La superficie se recubrirá con imprimación de electroforesis y capa superior de polvo. Color **NEGRO** y en la esquina pintado en color **AMARILLO**. El espesor total no será inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de revestimiento: **PPG** (garantía de 7 años).





BULL CHASSIS





BULL CHASSIS

www.bullchassis.com

844-424-2774