



# BULL CHASSIS



**53' GOOSENECK SLIDER TANDEM CONTAINER CHASSIS**



BULL CHASSIS

**Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 53'.  
Este chasis cumple con todas las especificaciones de DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA.**

**LONGITUD TOTAL:** 53'-8" (Excluyendo topes de muelle)

**ANCHURA TOTAL:** 96"

**ALTURA TOTAL:** 55"

**ALTURA DE LA QUINTA RUEDA:** 47 ± 1"

**ALTURA MÁXIMA TRASERA:** 48 ± 1"

**UBICACIÓN DEL PERNO REY:** 36" (Desde la cara trasera del soporte delantero)

**UBICACIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE:** 130" (Desde la cara trasera del soporte delantero)

**SEPARACIÓN DEL EJE:** 49"

**AJUSTE DEL BOGIE DESLIZANTE:** Recorrido de 84" en incrementos de 4"

**PESO DE TARA:** 7,450 lbs (aproximadamente)

**CARGA ÚTIL:** 67,200 lbs



BULL CHASSIS

**VIGA PRINCIPAL:**

Viga H laminada en caliente de **una pieza** W12@16lb/ft, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.

**TRAVESAÑO:**

Canal de altura completa de 1/8" y 3/16" de espesor con diagonal de perfil de barra.

**VIGA DE CUELLO DE GANSO**

Viga H fabricada de 4" de profundidad x 4" de ancho, con bridas de 5/8" de espesor y alma de 5/16" de espesor.

**ACOPLADOR SUPERIOR:**

Placa de recogida de 1/4" con perno rey cuadrado de 2" de diámetro tipo JOST según norma SAE, 380-420 HB, con orificios de drenaje de 2", diseñada para ser integrada con el marco principal mediante soldadura.

**REFUERZO DELANTERO:**

Sección abierta de 7-3/8" de ancho x 7-3/4" de alto x 1/4" de espesor, con chaflán de 2-3/8" en toda su longitud para recoger el contenedor en operación. El receptáculo de 7 vías y las conexiones Glad Hands se encuentran en el lado de la carretera del refuerzo frontal. Tapas de esquina fundidas **(TOCA 905-950-000CS/RS)**.

**REFUERZO TRASERO:**

Placa superior de 8" de ancho x 3/8" de espesor con canal inferior tipo "U" de 7" de ancho x 6-5/8" de profundidad x 3/16" de espesor.

**PARAQUOQUES TRASERO:**

Peldaño de tubo cuadrado de 4" x 4" x 3/16" con miembro vertical en forma de "H" cónico. La barra está sujeta a los montantes con pernos. El parachoques está sujeto a la viga principal con pernos.

**SOPORTE DE MATRÍCULA:**

Que se extiende desde el refuerzo trasero dentro del sobre del parachoques ICC. La placa debe contener luces traseras de agrupación, número de flota trasera y matrícula.

**MARCO DE SUSPENSIÓN DESLIZANTE:**

Suspensión deslizante de viga Z con 4 pasadores de índice. Mecanismo de pasador de bloqueo EZ-Pull con jaula de pasador extraíble y reemplazable. Color prepintado en negro.

**PASADOR DE BLOQUEO FRONTAL:**

**TOCA 905-910-000-LH/RH**



BULL CHASSIS

**CIERRE DE TORSIÓN TRASERO:** TOCA 905-130-000-90-LH/RH

**PATAS DE APOYO:** **AXN** FW32E00J con capacidad de 60,000 lbs, de 2 velocidades y 17" de recorrido con zapatas bajas "T".

La manivela de manivela se encuentra en el lado del conductor del chasis. Color prepintado **NEGRO**. Los soportes de las patas de aterrizaje están atornillados al travesaño principal según el diseño.

**SUSPENSIÓN:** Suspensión tándem **AXN** con resorte de alta curvatura de 3 hojas (354-00). Color prepintado **NEGRO**.

**EJE:** Ejes redondos **AXN** de 5" con capacidad de 22,500 lb. Riel de 71.5"; freno Q16.5 "X7" 4707Q. Color prepintado **NEGRO**.

Ajustadores automáticos de holgura **HALDEX** de 5.5" de 11.5-28 estrías.

Orientación de la instalación del eje: 270 grados **DELANTE**, cámaras ARRIBA (1 abs listo delantero, 1 no abs trasero por unidad).

**EXTREMO DE LA RUEDA** Ensamble de cubo y tambor **AXN** P / N H30-0647BFNTZ / H30-0647BFNZ. Tapa de cubo de grasa integrada SENTINEL 358-4009 de **STEMCO**. Sellos y rodamientos **STEMCO**. Tuerca del husillo: Pro-Torq P / N 447-4743 de **STEMCO**. (Garantía de 5 años para la rueda).

**LUBRICANTE:** Grasa **sintética de precisión EP 00 semi-fluida de Petro Canada**.

**RUEDAS:** Ruedas **JINGU** con piloto central de 22.5 x 8.25, 10 pernos, 5 agujeros para las manos y con válvula TR572. Color prepintado **BLANCO**.

**NEUMÁTICOS:** Tipo sin cámara **WESTLAKE 11R22.5-14PR**.

**SISTEMA DE FRENOS:** Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte **SEALCO** 110800 y sistema ABS **WABCO** 2S / 1M.

**PHILLIPS** swinger glad hand 12-4906 y 12-4908, tubo de aire azul de 3/8" para control y rojo de 3/8" para suministro. Cámara de freno **HALDEX Goldseal** T30 / 30 de 2.5" de carrera. Tanques de aire **FUWA**.



BULL CHASSIS

**ELÉCTRICO:** Arnés de cableado con sellador de molde **GROTE**, con conectores PSI y GPS reservados. (Garantía de 10 años).

Luces LED **GROTE** (conexiones de amperios para luces S/T/T; PL-10 para luces de marcador / identificación / ABS y balas de .180 para la luz de la placa de licencia). Diseño a prueba de robos utilizado para iluminación LED de 4 pulgadas.

**RECEPTÁCULO ELÉCTRICO:** Material de aleación de zinc **GROTE** con pines sólidos.

**PORTADOCUMENTOS:** **GROTE**. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

**CINTA REFLECTANTE:** Marca "3M". Instalado según regulaciones federales.

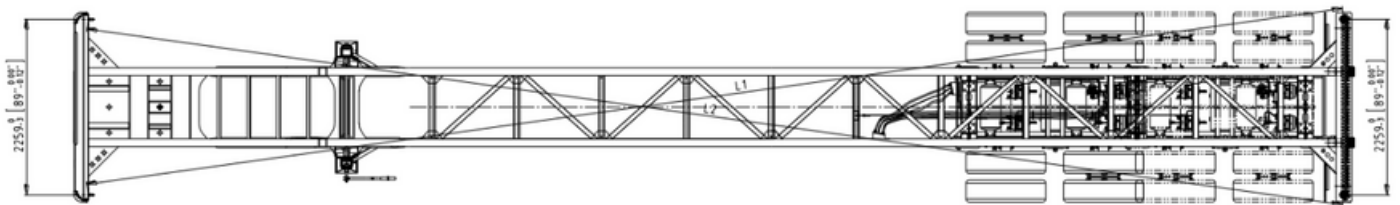
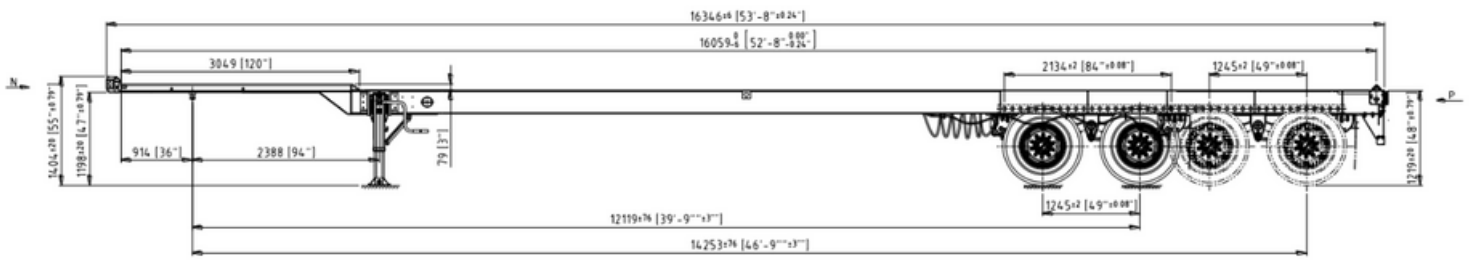
**PINTURA:** Limpieza abrasiva de todas las superficies metálicas, no inferior a SA-2.5 para lograr acero desnudo limpio.

La superficie estará recubierta con imprimación electroforética y capa superior en polvo. Color **NEGRO** y en la esquina pintado de color **AMARILLO**. El espesor total no será inferior a 80  $\mu\text{m}$  después de la membrana seca. Proveedor de recubrimientos: **PPG** (garantía de 7 años).

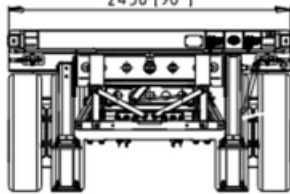




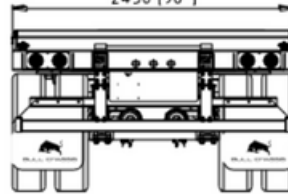
# BULL CHASSIS



VIEW N  
SC 1:1  
2438 [96"]



VIEW P  
SC 1:1  
2438 [96"]





BULL CHASSIS

[www.bullchassis.com](http://www.bullchassis.com)

844-424-2774