



BULL CHASSIS



20/40' SLIDER 12PINS CONTAINER CHASSIS TANDEM



BULL CHASSIS

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 20 pies o 2 x 20 pies vacíos o contenedores ISO de 40 pies.

Este chasis cumple con todas las especificaciones de DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA.

LONGITUD TOTAL: 31'-7" (retraído) o 40'-11" (extendido)

ANCHURA TOTAL: 96"

ALTURA DE LA QUINTA RUEDA: 47 ± 1"

ALTURA DE PLATAFORMA TRASERA: 48 ± 1"

UBICACIÓN DEL PERNO REY: 18" (desde la parte trasera del refuerzo delantero)

UBICACIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE: 100" (desde el centro del pasador de enganche)

UBICACIÓN DEL TÁNDEM: 32" (desde la cara trasera del refuerzo trasero hasta el centro de los ejes traseros cuando está extendido)

SEPARACIÓN DEL EJE: 109"

PESO DE TARA: 9,350 lbs ± 2%

CARGA ÚTIL: 54,500 lbs para carga de 20' o 57,000 lbs para carga de 40'



BULL CHASSIS

VIGA PRINCIPAL:

Viga en I fabricada de 16"x5" con bridas de alta resistencia y altura de 6-11/32" para riel de cuello de ganso.

ACOPLADOR SUPERIOR:

Placa de recogida de 5/16" con pasador cuadrado JOST de 2" de diámetro tipo SAE, de 380-420 HB, con orificios de drenaje de agua de 2", diseñada para integrarse con el marco principal a través de soldadura.

REFUERZO DELANTERO:

Conjunto de refuerzo fabricado con placas de alta resistencia con centros de 89", equipado con bloqueos de giro no retráctiles.

SOPORTE INTERMEDIO:

Conjunto de refuerzo fabricado con bloqueos de giro retráctiles con bloqueos de giro abatibles.

REFUERZO TRASERO:

Conjunto de refuerzo rectangular cónico del marco principal fabricado por placa superior e inferior de 3/8" de espesor y placas laterales de 5/16" de espesor. Conjunto de refuerzo de viga en caja fabricado con una placa superior/inferior de 1/2" de espesor y placas laterales de 5/16" de espesor con bloqueos de giro abatibles.

VIGA DESLIZANTE:

Viga en I fabricada con bridas superior e inferior de 3/4"x5" y alma de 3/16", el slider se extiende o retrae en rodillos de acero de 6" de diámetro.

SISTEMA DE BLOQUEO:

Pasadores de bloqueo accionados por aire, activados por frenos de resorte de 30/30 en ambos lados del remolque a través de la tercera manguera de aire en la parte delantera.

PATAS DE APOYO:

"AXN FW32E00J con capacidad de 60.000 lbs, 2 velocidades y recorrido de 17" con zapatas bajas en forma de "T".

La manivela está ubicada en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado de color **NEGRO**. Los soportes de las patas de apoyo están atornillados al larguero principal según la disposición.

CERRADURAS DE CONTENEDOR: TOCA



BULL CHASSIS

SUSPENSIÓN:

AXN 109" de distancia entre ejes, configuración colgante con un solo resorte de alta curvatura (360-00). Pre-pintado de color **NEGRO**.

EJE:

Ejes redondos **AXN** de 5" con capacidad de 22500 libras; 71,5" de ancho, frenos Q+ 16,5"X7" 4707Q. Color **negro** pre-pintado.

Estriado de 1.5-28, ajustadores automáticos **HALDEX** de 5.5".

Interfaz PSI reservada; etiquetas de detección de calor.

Orientación de instalación del eje: 90 grados hacia atrás, cámaras ABAJO (1 lista para ABS al frente, 1 sin ABS al trasero por unidad).

EXTREMO DE LA RUEDA:

Conjunto de cubo y tambor **AXN** N/P H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ, tapa de cubo integrada con grasa SENTINEL 358-4009 de **STEMCO**, sellos y rodamientos de STEMCO. Tuerca del husillo: Pro-Torq P/N 447-4743 de **STEMCO** (garantía de 5 años para la parte de la rueda).

LUBRICANTE:

Lubricante **de grasa sintética de precisión de Petro Canada EP 00 semifluido**.

RUEDAS:

Ruedas **JINGU** de 22.5 x 8.25 con 10 tuercas y orificio central, 5 orificios para manos y con válvula TR572. Color **negro PMS C** pre-pintado.

NEUMÁTICOS:

Tipo sin cámara **WESTLAKE** 255/70R22.5-16PR.

SISTEMA DE FRENOS:

Sistema de válvula prioritaria de freno de resorte **SEALCO** 110800 y sistema ABS **WABCO** 2S/1M.

PHILLIPS glad hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 3/8" para control y rojo de 3/8" para suministro. Cámara de freno **HALDEX** Goldseal T30/30 con carrera de 2.5". Tanques de aire **FUWA**.

ELÉCTRICO:

Arnes de cableado con sello moldeado **PHILLIPS**, interfaz PSI y conector GPS. (Garantía de 10 años)

Luces LED **OPTRONICS** (conexiones de amperios para luces S/T/T y balas de .180 para otras). Diseño a prueba de robos utilizado para la iluminación LED de 4".



BULL CHASSIS

RECEPTÁCULO ELÉCTRICO: **PHILLIPS** 15-7292 de material de aleación de zinc con clavijas sólidas.

PORTADOCUMENTOS: **PHILLIPS** 16-802. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

CINTA REFLECTANTE: Marca "3M". Instalado de acuerdo con las regulaciones federales.

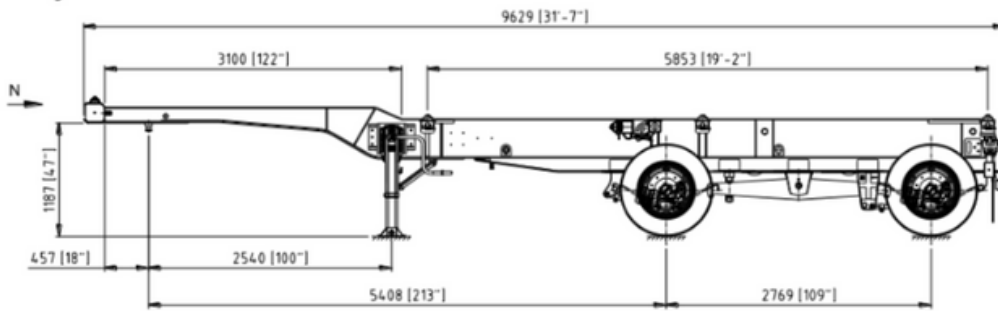
PINTURA: Chorro abrasivo de todas las superficies de metal, no inferior a SA-2.5 para lograr un acero desnudo limpio.

La superficie será recubierta con imprimación de electroforesis y recubrimiento en polvo superior. Color **NEGRO** y en la esquina pintado de color **AMARILLO**. El espesor total no será inferior a 80 μm después del secado de la membrana. Proveedor del recubrimiento: **PPG** (garantía de 7 años).

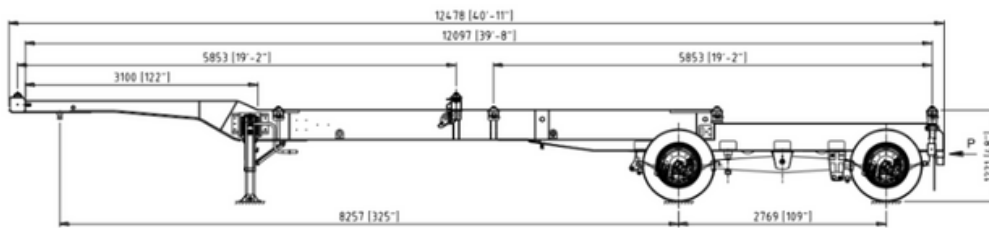
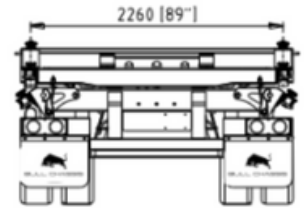




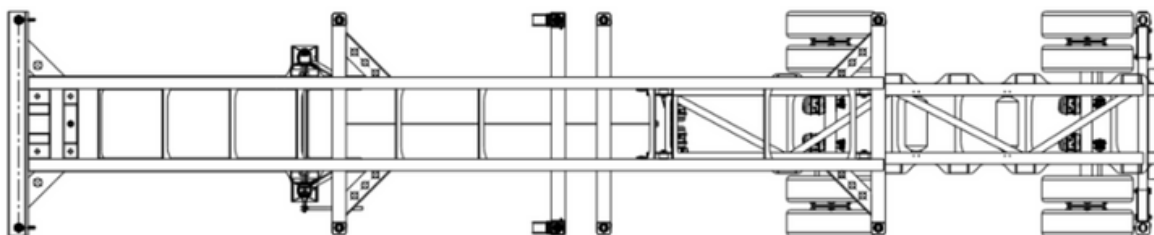
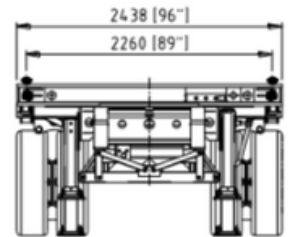
BULL CHASSIS



View P



View N





BULL CHASSIS

www.bullchassis.com

844-424-2774