

BULL CHASSIS



20/40/45' EXTENDABLE TRIAXLE CONTAINER CHASSIS



BULL CHASSIS

**Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 6.09 m,
uno ISO de 12.19 m o uno ISO de 13.71 m.**

Este chasis cumple con todas las especificaciones de DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA.

LONGITUD TOTAL: 10.97m x 27.78 cm retraído o 13.71 m x 15.72 cm extendido

ANCHURA TOTAL: 243.84 cm (sobre la llanta 259.08 cm)

ALTURA DE LA QUINTA RUEDA: 119.38 ± 2.54 cm

ALTURA TRASERA MÁXIMA: 121.92± 2.54 cm

UBICACIÓN DEL PERNO REY: 60.96 cm (Desde la cara trasera del refuerzo frontal)

UBICACIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE: 240.03 cm (Desde la línea central del pasador de enganche)

SEPARACIÓN DEL EJE: 154.94 + 154.94 cm

UBICACIÓN DEL TÁNDEM: 65.72 cm (Desde la cara trasera del refuerzo trasero)

PESO DE TARA: 4631.17 kg ± 2%

CARGA ÚTIL: 22407.46 kg en posición de 6.09 m ; 30481.40 kg en posición de 12.19 m o 13.71 m



BULL CHASSIS

VIGA PRINCIPAL DELANTERA:

Viga en I fabricada con acero de alta resistencia Grado 80, con brida superior de 10.16 cm x 1.27 cm y brida inferior de 10.16 x 1.98 cm y alma de 0.95 cm.

TRAVESAÑO:

Canal de 0.47 cm de espesor fabricado con una barra diagonal perfilada tipo soporte.

ACOPLADOR SUPERIOR:

Placa de enganche de 0.79 cm con pasador de rey tipo cuadrado JOST de 5.08 cm de diámetro según norma SAE, con dureza de 380-420 HB, con agujeros de drenaje de agua de 5.08 cm, diseñada para integrarse al bastidor principal mediante soldadura.

REFUERZO DELANTERO:

Sección abierta de 20.32 cm de ancho x 25.4 cm de alto x 0.63 cm de espesor, con un chaflán de 8.89 cm en toda la longitud para recolectar el contenedor durante la operación. El receptáculo de 7 vías y los conectores glad hands se encuentran en el centro del soporte delantero. Tapas de esquina fundidas **(TOCA 905-940-000-RS/CS)**.

PASADOR DE BLOQUEO FRONTAL:

TOCA 905-910-000-LH/RH

TRAVESAÑO CENTRAL:

Placa superior de 14.92cm de ancho x 0.95cm de espesor con canal en forma de "U" de 12.7 cm de ancho x 12.7 cm de profundidad x 0.76 cm de espesor en la parte inferior. Acero de Grado 80.

BLOQUEO DE GIRO CENTRAL:

TOCA 905-160-000

REFUERZO TRASERO:

Placa superior de 20.32 cm de ancho x 0.95 cm de espesor con canal en forma de "U" de 17.46 cm de ancho x 20.32 cm de profundidad x 0.64 cm de espesor en la parte inferior.

BLOQUEO DE GIRO TRASERO:

TOCA 905-130-000-90-LH/RH

PARACHOQUES TRASERO:

Peldaño de tubo cuadrado de 10.2 cm x 10.2 cm con miembro vertical en forma de "H" con brida de acero de 10.2 cm de ancho x 0.95 cm de espesor y alma de 0.64 cm de espesor. La barra se suelda a los montantes y a la viga principal.

VIGA DE EXTENSIÓN:

Viga en I fabricada de 19.37 cm de alto x 13.34 cm de ancho con bridas de acero de alta resistencia Grado 100.



BULL CHASSIS

VIGA PRINCIPAL TRASERA:

Viga H laminada en caliente de W12@8.61 kg/m, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.

SISTEMA DE BLOQUEO:

Pines de bloqueo accionados por aire, activadas por frenos de resorte 24/24 en ambos lados del remolque a través del tercer conector.

PATAS DE APOYO:

AXN FW32E00J con capacidad de 27,216 kg, 2 velocidades y recorrido de 43.18 cm con zapatas bajas en forma de "T" La manivela está ubicada en el lado del conductor del chasis. Pintado previamente de color **NEGRO RAL9005**. Los soportes del pie de apoyo están atornillados en la viga principal según el diseño.

SUSPENSIÓN:

Configuración **AXN OS de 155 cm** con tres ejes, suspensión overslung con resortes de 3 hojas de alta curvatura (354-00). Pintado previamente de color **NEGRO RAL9005**.

EJE:

Ejes redondos **AXN** de 12.7 cm con capacidad de 10,206 kg; ancho de vía de 196.85 cm, freno Q+ 41.91 cm X 17.78 cm 4707Q con revestimiento **AXN** R23. Se proporcionan protectores contra el polvo. Pintado previamente de color **NEGRO RAL9005**. Ajustadores de holgura automática HALDEX de 14 cm de 3.81 cm-28 estrias. Interfaz de PSI reservada; etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 90 grados hacia atrás, cámaras ABAJO (2 abs listos delanteros y traseros, 1 abs no listo en la mitad por unidad).

EXTREMO DE LA RUEDA

Conjunto de cubo y tambor **AXN** P/N H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ, tapa de cubo con grasa integrada **STEMCO** 358-4009 Sentinel, sellos y rodamientos **STEMCO**. Tuerca del husillo: **STEMCO Pro-Torq** P/N 447-4743 (garantía de 5 años en la rueda).

LUBRICANTE:

Lubricante **de grasa sintética semilíquida de precisión Petro Canadá EP 00**.

RUEDAS:

Ruedas hub-pilotadas **SUNRISE** de 57.15 x 20.96 cm de 10 espárragos con 5 orificios para manos y con válvula TR572. Pintado previamente de color blanco.



BULL CHASSIS

NEUMÁTICOS: Neumáticos sin cámara tipo **SAILUN** 11R57.15cm-16PR, banda de rodadura **S665** sin logotipo del propietario.

SISTEMA DE FRENOS: Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte **SEALCO** 110800, válvula de línea de control **SEALCO** 110580 y sistema de ABS **WABCO** 4S/2M. **PHILLIPS** glad hand 12-13807 y 12-13607, tubo de aire azul de 0.95 cm para el control y rojo de 1.27 cm para el suministro. Cámara de freno **HALDEX** Goldseal T30/30, carrera de 6.35 cm. Tanques de aire **FUWA**.

ELÉCTRICO: Arnés de cableado con sello de molde **PHILLIPS**, conector de PSI y GPS reservados. (Garantía de 10 años)

Luces LED **OPTRONICS** (conexiones de amperios para las luces S/T/T y balas de .180 para las demás). Diseño a prueba de robos utilizado para la iluminación LED de 4".

RECEPTÁCULO ELÉCTRICO: **PHILLIPS** 15-7292, material de aleación de zinc con pines sólidos.

PORTADOCUMENTOS: **PHILLIPS** 16-802. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.

CINTA REFLECTANTE: Marca "**AVERY**". Instalado según las regulaciones federales.

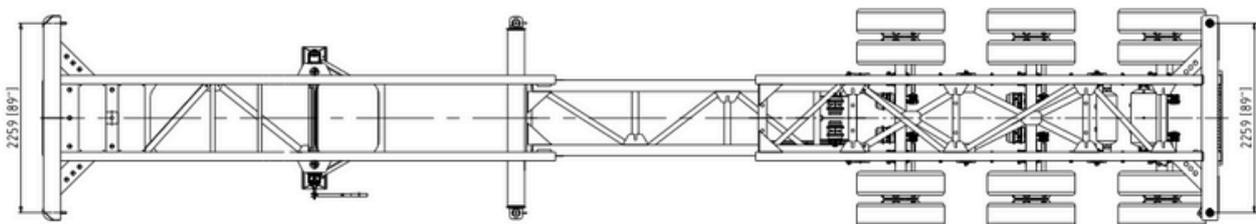
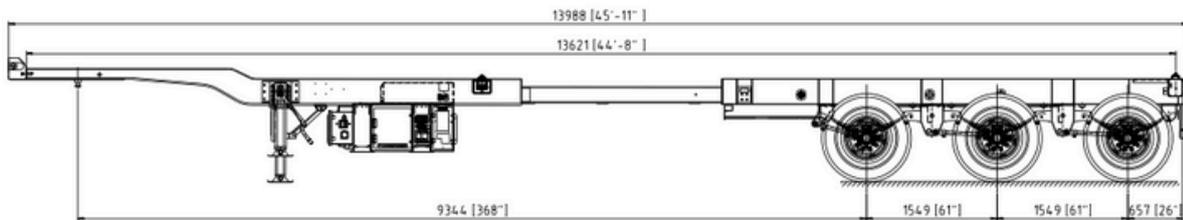
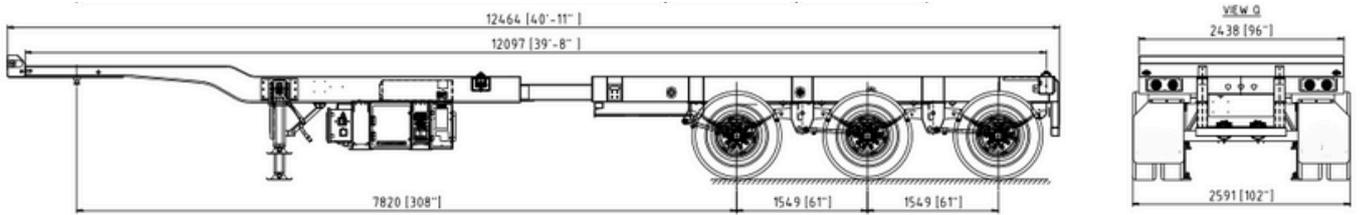
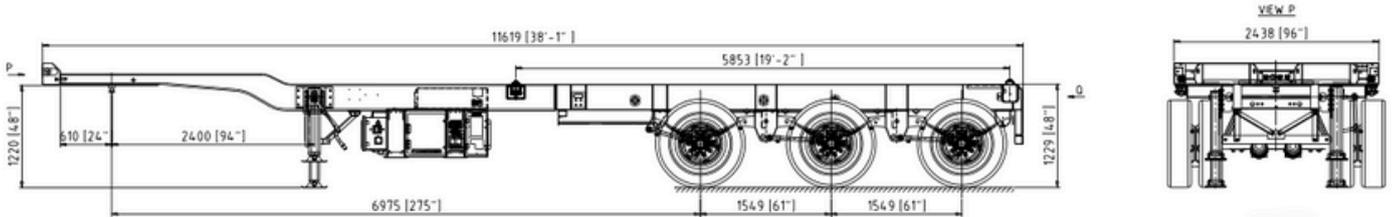
PINTURA: Chorro abrasivo de todas las superficies metálicas, no menos de SA-2.5 para lograr acero desnudo limpio.

La superficie se recubrirá con imprimación de electroforesis y recubrimiento en polvo. Color **RAL9005 NEGRO** y en la esquina pintado de color **AMARILLO**. El grosor total no será inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de recubrimientos: **PPG** (garantía de 7 años).





BULL CHASSIS





BULL CHASSIS

www.bullchassis.com

844-424-2774