



BULL CHASSIS



20ft ISO TANK CONTAINER CHASSIS



BULL CHASSIS

**Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO Tank de 20 pies.
Este chasis cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA.**

LONGITUD TOTAL: 43'

ANCHURA TOTAL: 96"

ALTURA DE LA QUINTA RUEDA: 48 ± 1"

ALTURA DE PLATAFORMA TRASERA: 44 ± 1"

UBICACIÓN DEL PERNO REY: 16" (Desde la cara frontal de la placa de enganche)

UBICACIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE: 95" (Desde el centro del pivote de enganche)

UBICACIÓN DEL TÁNDEM: 72" (Desde la cara trasera del refuerzo trasero)

SEPARACIÓN DEL EJE: 109"

PESO DE TARA: 7,340 lbs ±3%

CARGA ÚTIL: 67,200 lbs (30,480kgs)



BULL CHASSIS

VIGA PRINCIPAL:

Viga continua en H fabricada, con un espesor de 1/2" en la brida de acero de grado 130 y un espesor de 1/4" en la banda de acero de grado 80.

TRAVESAÑO:

Canal de 3/16" con soporte diagonal tipo barra perfilada.

ACOPLADOR SUPERIOR:

Placa de enganche de 1/4" con pivote cuadrado de 2" de diámetro tipo JOST según la norma SAE, 380-420 HB con orificios de drenaje de 2" de diámetro, diseñado para ser integrado con el marco principal mediante soldadura.

REFUERZO DELANTERO:

Viga en H fabricada con acero de grado 100.

REFUERZO TRASERO:

Viga en H fabricada con acero de grado 100.

PARAQUOQUES TRASERO:

Escalón de tubo cuadrado de 4" x 4" soldado a los soportes traseros.

SOPORTE DE MATRÍCULA:

Placa que se extiende desde el refuerzo trasero dentro del espacio del parachoques ICC. La placa contiene luces traseras, número de flota trasero y placa de matrícula.

CIERRES DE GIRO:

TOCA 905-160-000

PATAS DE APOYO:

AXN FW32E00J con capacidad para 60,000 libras, 2 velocidades de 17" de recorrido con zapatas de arena de bajo perfil con eje sólido. La manivela está ubicada en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado de color NEGRO RAL9005.

SUSPENSIÓN:

Eje **AXN** de 109" de separación, configuración subyacente con tres hojas de resorte de alta arco HD (365-00). Pre-pintado de color **NEGRO** RAL9005.



BULL CHASSIS

EJE: Ejes redondos **AXN** de 5" con capacidad para 22,500 libras; 71.5" de ancho de vía, freno Q+ 16.5"X7" 4707Q.

Ajustadores automáticos de holgura de 5.5" **HALDEX** de 1.5-28 estrías. Interfaz PSI reservada; etiquetas de detección de calor. Orientación de la instalación del eje: 90 grados hacia atrás, cámaras **ABAJO** (1 preparado para ABS delantero, 1 sin **ABS** trasero por unidad).

EXTREMO DE LA RUEDA Ensamblaje de cubo y tambor **AXN**, P/N H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ
tapa de cubo integrada Sentinel Grease **STEMCO** 358-4009, sellos y rodamientos **STEMCO**. Tuerca del husillo: **STEMCO Pro-Torq** P/N 447-4743. (Garantía de 5 años para el extremo de la rueda).

LUBRICANTE: Grasa semilíquida **de precisión sintética EP 00 de Petro Canada.**

RUEDAS: Ruedas **JINGU** de 10 pernos y tipo piloto de cubo de 22.5 x 8.25, con 5 orificios para la mano y con válvula de vástago TR572. Pre-pintado en color **NEGRO RAL9005.**

NEUMÁTICOS: Neumáticos **WESTLAKE** 255/70R22.5-16PR sin cámara.

SISTEMA DE FRENOS: Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte **SEALCO** 110800 y sistema de ABS **WABCO** 2S/1M.

Conexiones de aire **PHILLIPS** 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 3/8" para control y rojo de 3/8" para suministro. Cámara de freno **HALDEX Goldseal** T30/30 de 2.5" de carrera. Tanque de aire FUWA (color **NEGRO** RAL9005).

ELÉCTRICO: Arnes de cableado **Phillips** con sellado de molde, PSI reservado y conector GPS.

(Garantía de 10 años) Luces LED **OPTRONICS** (conexiones de amperaje para luces S/T/T y balas de .180 para otras). Diseño antirrobo utilizado para la iluminación LED de 4".

RECEPTÁCULO ELÉCTRICO: Conector de aleación de zinc **Phillips** 15-7292 con pines sólidos.

PORTADOCUMENTOS: **Phillips** 16-802. Instalado en el lado de la carretera cerca de la manivela.



BULL CHASSIS

CINTA REFLECTANTE:

Marca "**3M**". Instalado de acuerdo a las regulaciones federales.

PINTURA:

Chorro abrasivo de todas las superficies metálicas - no menos de SA-2.5 para lograr acero desnudo limpio.

La superficie será recubierta con imprimación de electroforesis y una capa superior de uretano alifático acrílico verdadero, color **AMARILLO** RAL1004 y con las esquinas pintadas de color **NEGRO** RAL9005. El espesor total no será inferior a 80µm después del secado. Proveedor del recubrimiento: NOROO (garantía de 7 años).

CONTADOR DE KILÓMETROS:

NINGUNO

SISTEMA DE INFLADO DE NEUMÁTICOS:

NINGUNO

PASARELA:

Pasarela galvanizada de 11'

GUARDABARROS:

Guardabarros de **PVC**.

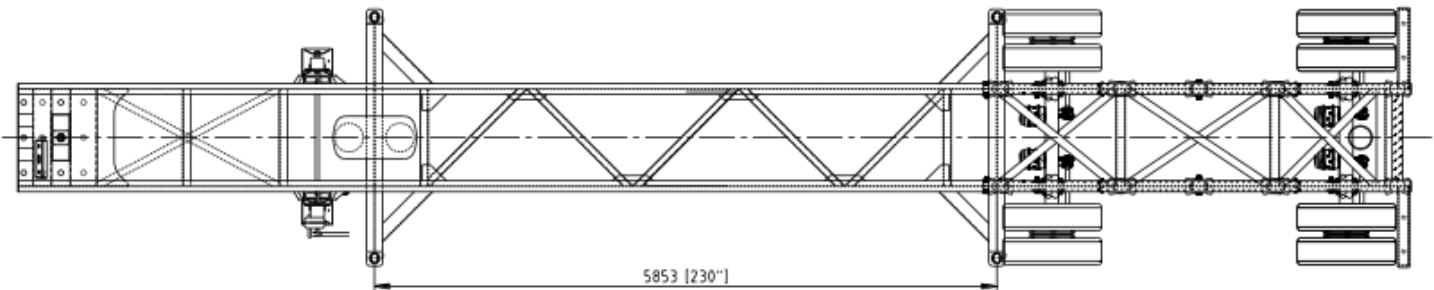
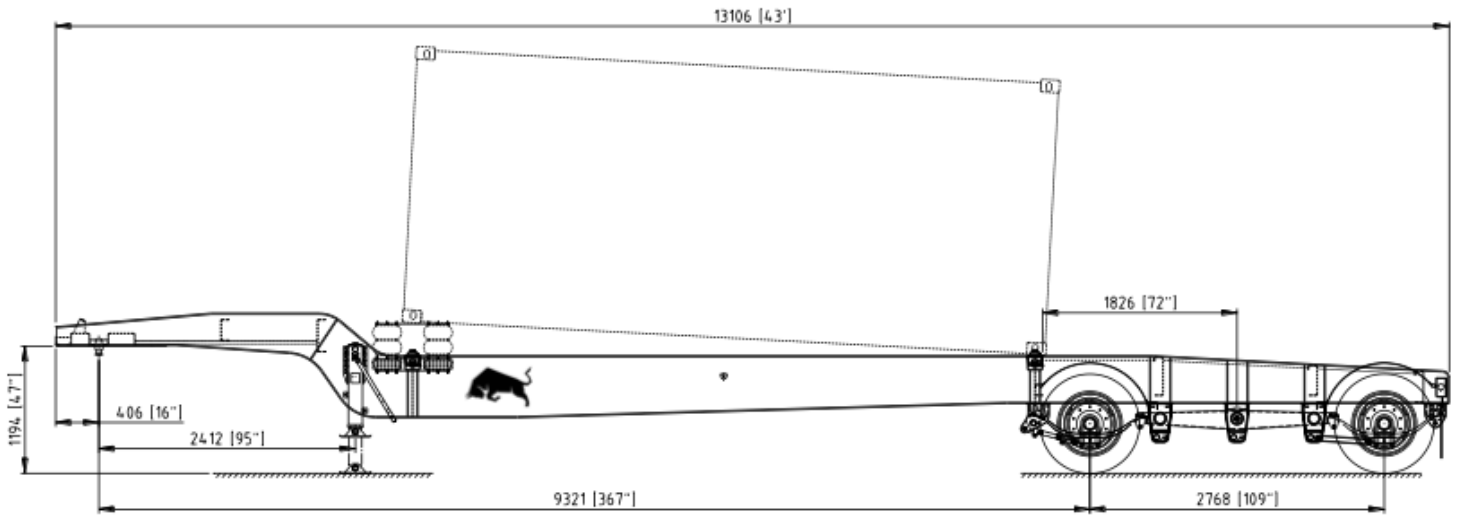
OPCIONES:

Mecanismo de elevación de carga: sistema de muelles de aire FT 210-32DS.





BULL CHASSIS





BULL CHASSIS

www.bullchassis.com

844-424-2774