



# BULL CHASSIS



**40/45/48/53' EXTENDABLE TRIAXLE CONTAINER CHASSIS**



BULL CHASSIS

**Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO o nacional de 40', 45', 48' o 53'.  
Este chasis cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, CMVSS, SAE y TTMA.**

**LONGITUD TOTAL:** 40'-8" or 45'-8" or 48'-8" or 53'-8" (Excluyendo los parachoques del muelle de carga)

**ANCHURA TOTAL:** 96" (por encima del neumático 102")

**ALTURA TOTAL:** 58"

**ALTURA DE LA QUINTA RUEDA:** 47 ± 1"

**ALTURA DEL REFUERZO TRASEROT:** 48 ± 1"

**UBICACIÓN DEL PERNO REY:** 24" (Desde la cara trasera del soporte delantero)

**UBICACIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE:** 113-3/4" (Desde el centro del perno rey)

**UBICACIÓN DEL TÁNDEM:** 41-3/4" (Desde la cara trasera del soporte trasero hasta el centro del eje trasero cuando se extiende)

**SEPARACIÓN DEL EJE:** 60"+60"

**AJUSTE DEL BOGIE DESLIZANTE:** Recorrido de 48" en incrementos de 4"

**PESO DE TARA:** 11,420 lbs (aproximadamente)

**CARGA ÚTIL:** 67,200 lbs (30,480 kg)





BULL CHASSIS

**VIGA PRINCIPAL:**

Viga en H laminada en caliente W12@19lb/ft, ASTM A572 Grado 50 o equivalente.

**TRAVESAÑO:**

Canal de 3/16" de grosor x 2 1/2" de ancho x 4 3/4" de profundidad con diagonal en perfil de barra para el marco de extensión y canal de 3/16" de grosor x 3 1/8" de ancho x 6 5/8" de profundidad con diagonal en perfil de barra para la viga principal trasera.

**ELEMENTO DEL CUELLO DE GANSO:**

Viga en H fabricada de 4" de profundidad x 4" de ancho en acero Grado 80, con bridas de 5/8" de grosor y alma de 5/16" de grosor. Dispositivos de volteo de cuello de ganso para ajustar la altura del enganche de acuerdo a los túneles ISO/AAR.

**REFUERZO DELANTERO:**

Sección abierta de 8" de ancho x 10" de alto x 3/16" de grosor, con chaflán de 3-1/2" en toda la longitud para ajustar el contenedor durante la operación. El enchufe de 7 vías y los acoples se encuentran en el **centro** del soporte delantero. Tapas de esquina moldeadas (**TOCA 905-940-000-RS/CS**).

**REFUERZO TRASERO:**

Placa superior de 8" de ancho x 3/8" de grosor con canal inferior tipo "U" de 7" de ancho x 7" de profundidad x 3/16" de grosor.

**PARACHOQUES TRASERO:**

Escalón de tubo cuadrado de 4" x 4" x 3/16" con sección vertical en forma de "H" y barra atornillada a los montantes. El parachoques se atornilla a los soportes de montaje trasero soldados en la viga principal.

**MARCO DE EXTENSIÓN:**

Viga en I fabricada de 8 1/4" de profundidad con bridas superiores e inferiores de 5 1/4" x 3/8" de grosor y alma de 1/4" de grosor. Pasadores de bloqueo accionados por aire, activados por frenos de resorte en ambos lados del remolque a través del tercer acople en el borde delantero.

**MARCO DE SUSPENSIÓN DESLIZANTE:**

**Un deslizador de fricción** de montaje lateral con riel deslizante en forma de

"Z" fabricado en acero de alta resistencia mínimo de 80,000 psi, con travesaños de refuerzo de 3/16" de grosor reforzados con refuerzos. El deslizador cuenta con cuatro (4) pasadores de índice accionados de manera mecánica. Mecanismo de bloqueo con componentes extraíbles y reemplazables.



BULL CHASSIS

**ACOPLADOR SUPERIOR:**

Placa de recogida de 5/16" con perno rey cuadrado de 2" de diámetro tipo JOST según estándar SAE, 380-420 HB con orificios de drenaje de 2". Diseñado para integrarse con el marco principal a través de soldadura.

**PASADOR DE BLOQUEO FRONTAL:**

**TOCA 905-910-000-LH/RH**

**BLOQUEO DE GIRO TRASERO:**

**TOCA 905-800-400B/ 905-800-500B**

**PATAS DE APOYO:**

**AXN** FW32E00J con capacidad de 60,000 libras, velocidad de 2 etapas y recorrido de 17" con zapatas bajas "T". La manivela está ubicada en el lado del conductor del chasis. Color prepintado **NEGRO RAL9005**. Los soportes de las patas de apoyo están sujetos con pernos al viga principal según el diseño.

**SUSPENSIÓN:**

**AXN sidemount OS 60"** tridem, configuración overslung con resorte de 3 hojas de arco medio (355-00). Color prepintado **NEGRO RAL9005**.

**EJE:**

Ejes redondos **AXN** de 5" con capacidad de 22,500 lb; riel de 77.5", freno Q+ 16.5" X7" 4707Q con forros **AXN** R23.

Se proporcionan protectores contra el polvo. Color prepintado **NEGRO RAL9005**. Ajustadores de holgura automática **HALDEX** de 5.5" de 1.5-28 estrías. Interfaz PSI reservada; etiquetas de detección de calor. Orientación de instalación del eje: 90 grados **ATRÁS**, cámaras **ABAJO** (2 listas para abs delante y detrás, 1 no abs en el medio por unidad).

**EXTREMO DE LA RUEDA:**

Conjunto de cubo y tambor **AXN** P/N H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ.

Tapa del cubo engrasadora **SKF**. Sellos **SKF** y rodamientos **Hyatt** / General Bearing Company (China). Tuerca del husillo: tuerca única **AXN**.

**LUBRICANTE:**

Lubricante **de grasa semi-fluida sintética MOBILITH SHC 007**.

**RUEDAS:**

Ruedas hub-piloted de 10 pernos **JINGU** 22.5 x 8.25 con 5 agujeros para manos y con válvula TR572. Color prepintado **NEGRO RAL9005**.

**NEUMÁTICOS:**

Neumáticos sin cámara **SAILUN** 11R22.5-16PR, tipo S665 sin el logotipo del propietario.





BULL CHASSIS

**SISTEMA DE FRENOS:**

SEALCO 110800 sistema de válvula de freno de resorte de prioridad, válvula de línea de control **SEALCO** 110580 y sistema ABS **WABCO** 4S / 2M. **PHILLIPS** glad hand 12-13807 y 12-13607, tubo de aire azul de 3/8 "para control y rojo de 1/2" para suministro. Cámara de freno **HALDEX Goldseal** T30 / 30, carrera de 2.5".

**EELÉCTRICO:**

Arnés de cableado con sello de molde **PHILLIPS**, PSI y conector GPS reservados.

Luces LED **OPTRONICS** (conexiones de amperios para luces S/T/T y balas de .180 para otras). Diseño a prueba de robo utilizado para la iluminación LED de 4 ".

**RECEPTÁCULO ELÉCTRICO:**

**PHILLIPS** 15-7292 material de aleación de zinc con pines sólidos.

**PORTADOCUMENTOS:**

**PHILLIPS** 16-802. Instalado en la carretera cerca de la manivela.

**CINTA REFLECTANTE:**

Marca "**3M**". Instalado según las regulaciones federales.

**PINTURA:**

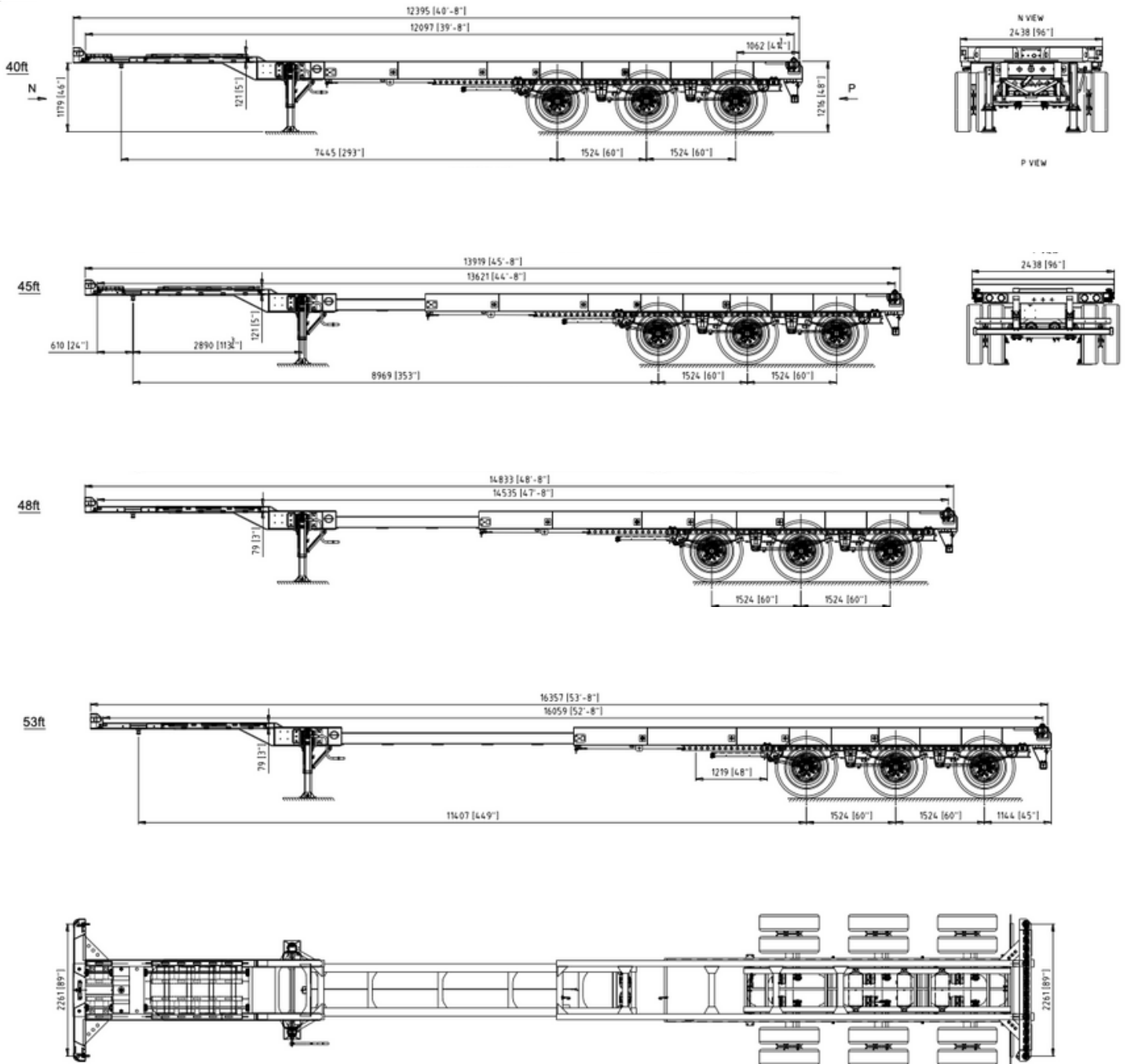
Chorro abrasivo de todas las superficies metálicas, no menos de SA-2.5 para lograr acero desnudo limpio.

La superficie se recubrirá con imprimación de electroforesis y capa superior de uretano acrílico alifático verdadero. Color **AMARILLO RAL1004** y en la esquina pintado de color **NEGRO RAL9005**. El espesor total no será inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de revestimiento: **NOROO**.





# BULL CHASSIS







BULL CHASSIS

[www.bullchassis.com](http://www.bullchassis.com)

844-424-2774