



BULL CHASSIS



40ft GOOSENECK LIGHTWEIGHT



BULL CHASSIS

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 40'
Este chasis cumple con todas las especificaciones DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA.

LONGITUD TOTAL (+/-): 40'-11"

ANCHURA TOTAL (+/-): 96"

ALTURA TOTAL (+/-): 58"

ALTURA DE LA QUINTA RUEDA: 48 ± 1"

ALTURA DE PLATAFORMA TRASERA: 48 ± 1"

UBICACIÓN DEL PERNO REY: 18" (Desde la cara trasera del soporte delantero)

UBICACIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE: 110" (Desde el centro del perno rey)

UBICACIÓN DEL TÁNDEM: 52" (Desde la cara trasera del soporte trasero)

SEPARACIÓN DEL EJE: 49"

PESO DE TARA: 5,250 lbs ±2%

CARGA ÚTIL: 67,200 lbs (30,480kgs)



BULL CHASSIS

VIGA PRINCIPAL: Viga H de fabricación con una profundidad de 13.75" y un ancho de 4", con una brida de acero de grado 100 de 5/16" de espesor y una sección transversal de acero de grado 50 de 1/4" de espesor.

TRAVESAÑO: Canal de 3/16" de espesor x 3" de ancho x 9" de profundidad con un refuerzo diagonal de tipo de barra perfilada.

ELEMENTO DEL CUELLO DE GANSO Viga H de fabricación con una profundidad de 5-1/4" y un ancho de 4", con bridas de 5/16" de espesor y una sección transversal de 1/4" de espesor.

ACOPLADOR SUPERIOR: Placa de recogida de 1/4" con perno rey tipo cuadrado de 2" de diámetro JOST según la norma SAE, 380-420 HB, con 2 orificios de drenaje de agua de 2", diseñada para integrarse con el bastidor principal mediante soldadura.

REFUERZO DELANTERO: Sección abierta de 8" de ancho x 10" de alto x 3/16" de espesor, fabricada con acero de grado 100, con un chaflán de 3-1/2" en toda su longitud para recoger el contenedor durante la operación. Receptáculo de 7 vías y conexiones glad hands en el centro del soporte delantero. Tapas de esquina dobladas.

REFUERZO TRASERO: Placa superior de 8" de ancho y 5/16" de espesor con canal en forma de "U" de 7" de ancho x 6-5/8" de profundidad x 3/16" de espesor fabricado con acero de grado 100.

PARAQUOTES TRASERO: Paso de tubo cuadrado de 4" x 4" con miembro vertical de sección "H" en ángulo. La barra está soldada a los postes y al travesaño principal.

SOPORTE DE MATRÍCULA: Se extiende desde el soporte trasero dentro del espacio del paraquotes de la ICC. La placa debe contener las luces de la agrupación trasera, el número de flota trasera y la matrícula.

PASADOR DE BLOQUEO FRONTAL: TOCA 905-910-000-LH/RH



BULL CHASSIS

CIERRE DE TORSIÓN TRASERO: TOCA 905-130-000-90-LH/RH

PATAS DE APOYO: **SAF-HOLLAND ATLAS 65** con capacidad de 65,000 lbs, 2 velocidades y un recorrido de 17 pulgadas con zapatas de arena de perfil bajo con eje sólido. La manivela se encuentra en el lado del conductor del chasis. Pre-pintado en color **NEGRO**.

SUSPENSIÓN: Suspensión mecánica tándem liviana **SAF-HOLLAND** con una sola hoja de bajo arco (363-00). Prepintado en color **NEGRO**.

EJE: Ejes redondos **AXN** de 5-3/4" con capacidad de 22,500lb; 71.5" de ancho, freno Q+ 16.5"X7" 4707Q. Prepintado en color **NEGRO**.

28 estrías de 1.5, ajustadores automáticos **HALDEX** de 5.5".

Interfaz de PSI reservado; etiquetas de detección de calor.

Orientación de instalación del eje: 270 grados **FRONTAL**, cámaras **ARRIBA** (1 lista para abs delantero, 1 sin abs trasero por unidad). Tornillos largos para instalar ruedas de aluminio.

EXTREMO DE LA RUEDA Mazas piloteadas con 10 pernos **WEMC** con tambor de montaje externo ligero **WEBB**. Tapa de cubo integrada STEMCO 358-4009 Sentinel Grease. Sellos y rodamientos **STEMCO**. Tuerca del eje: **STEMCO** Pro-Torq P/N 447-4743. (Garantía de 5 años en el extremo de la rueda)

LUBRICANTE: Lubricante **de grasa semisintética de precisión EP00 de Petro Canadá**.

RUEDAS: Ruedas de aluminio piloteadas de 22.5 x 8.25 **POMLEAD**.

NEUMÁTICOS: Tipo sin cámara **WESTLAKE** 255/70R22.5-16PR.

SISTEMA DE FRENOS: Sistema de válvula de prioridad de freno de resorte **SEALCO** 110800 y sistema ABS **WABCO** 2S/1M.

PHILLIPS glad hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 3/8" para control y rojo de 3/8" para suministro. Cámara de freno **HALDEX Goldseal** T30/30 de 2.5" de carrera. Tanque de aire **FUWA** (color **NEGRO**).



BULL CHASSIS

ELÉCTRICO:

Cableado con sello moldeado GROTE, con conexión PSI reservada y GPS (garantía de 10 años). Luces LED GROTE (conexiones de de amperios para las luces S/T/T; PL-10 para las luces de marcador/ID/ABS y balas de .180 para la luz de la placa de matrícula). Diseño a prueba de robo utilizado para la iluminación LED de 4".

RECEPTÁCULO ELÉCTRICO:

Aleación de zinc **GROTE** con pines sólidos.

PORTADOCUMENTOS:

PHILLIPS 16-802. Instalado en la parte del camino cerca de la manivela.

CINTA DE VISIBILIDAD:

Marca "**3M**". Instalado según las regulaciones federales.

PINTURA:

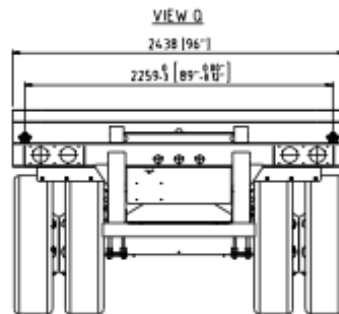
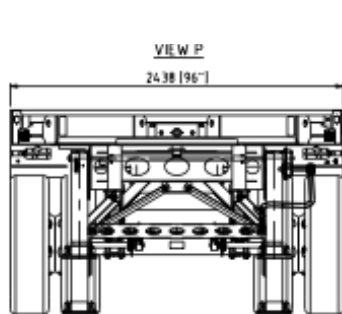
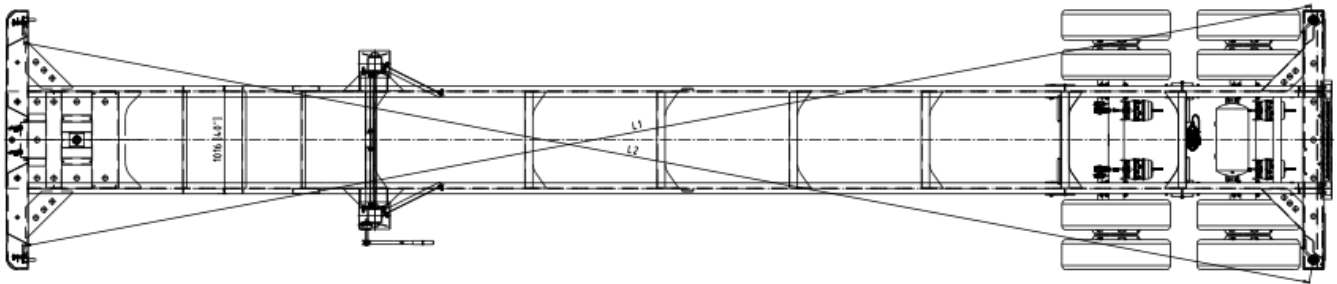
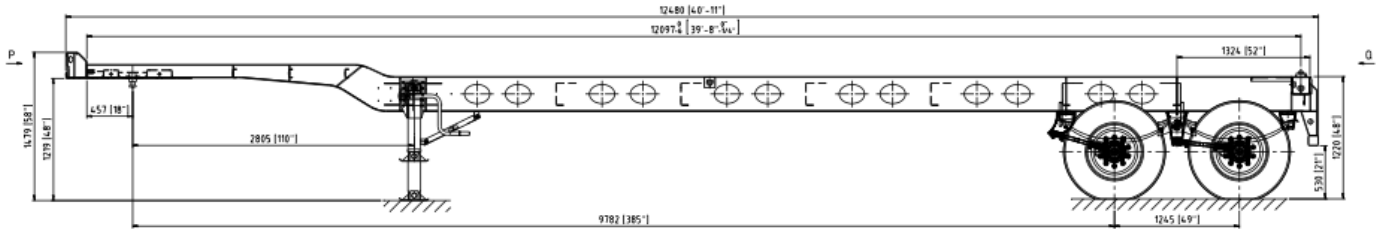
Limpieza con chorro abrasivo de todas las superficies metálicas, con al menos un SA-2.5 para lograr acero limpio y desnudo.

La superficie será recubierta con imprimación de electroforesis y una capa superior de uretano alifático verdadero acrílico, color **AMARILLO RAL1004** y en las esquinas pintado de color **NEGRO**. El espesor total no será inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor del recubrimiento: **NOROO** (garantía de 7 años).





BULL CHASSIS





BULL CHASSIS

www.bullchassis.com

844-424-2774