



BULL CHASSIS



40' GOOSENECK CONTAINER CHASSIS



BULL CHASSIS

Este chasis está diseñado para transportar un contenedor ISO de 40'. Este chasis cumple con todas las especificaciones de DOT, AAR, ANSI, TOFC, FMVSS, SAE y TTMA.

LONGITUD TOTAL: 40'-11"

ANCHURA TOTAL: 96"

ALTURA TOTAL: 58"

ALTURA DE LA QUINTA RUEDA: 48 ± 1"

ALTURA DE PLATAFORMA TRASERA: 48 ± 1"

UBICACIÓN DEL PERNO REY: 30" (desde la cara trasera del soporte delantero)

UBICACIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE: 100" (desde el centro del perno rey)

UBICACIÓN DEL TÁNDEM: 54" (desde la cara trasera del soporte trasero)

SEPARACIÓN DEL EJE: 49"

PESO DE TARA: 6,600 lbs ±2%

CARGA ÚTIL: 67,200 lbs (30,480kgs)



BULL CHASSIS

VIGA PRINCIPAL:

Viga en H laminada en caliente W12@19lb/ft, grado 50 de ASTM A572 o equivalente.

TRAVESAÑO:

Canal de 3/16" de espesor x 3" de ancho x 9" de profundidad con diagonales tipo barra perfilada.

ELEMENTO DEL CUELLO DE GANSO:

Viga en H laminada en caliente de 5-1/4" de profundidad x 4" de ancho grado 50 de ASTM A572 o equivalente, con bridas de 1/2" de espesor y alma de 1/4" de espesor.

ACOPLADOR SUPERIOR:

Placa de recogida de 1/4" con perno rey cuadrado de 2" de diámetro tipo JOST según norma SAE

380-420 HB, con 2 orificios de drenaje de agua diseñados para integrarse al bastidor principal mediante soldadura.

REFUERZO DELANTERO:

Sección abierta de 8" de ancho x 10" de alto x 1/4" de espesor, con bisel de 3-1/2" de longitud completa para recoger contenedores en operación. El receptáculo de 7 vías y las conexiones de aire están en el centro del soporte frontal. Tapas de esquina fundidas (TOCA 905-940-000-RS/CS).

REFUERZO TRASERO:

Placa superior de 8" de ancho x 3/8" de espesor con canal inferior en forma de "U" de 7" de ancho x 6-5/8" de profundidad x 1/4" de espesor.

PARACHOQUES TRASERO:

Peldaño de tubo cuadrado de 4" x 4" con miembro vertical en forma de "H" cónico. La barra está soldada a los montantes y al larguero principal.

SOPORTE DE MATRÍCULA:

"Se extiende desde el soporte trasero dentro del sobre de la defensa ICC. La placa debe contener el número de flota trasera y la placa de matrícula.

PASADOR DE BLOQUEO FRONTAL:

TOCA 905-910-000-LH/RH



BULL CHASSIS

CIERRE DE TORSIÓN TRASERO: TOCA 905-130-000-90-LH/RH

PATAS DE APOYO: **AXN** FW32E00J con capacidad de 60,000 libras, desplazamiento de 17" en 2 velocidades con zapatas bajas "T". La manivela está ubicada en el lado del conductor del chasis. Color prepintado **NEGRO**. Los soportes de las patas de aterrizaje se sujetan al larguero principal como diseño.

SUSPENSIÓN: Suspensión tándem mecánica **AXN**, configuración sobredimensionada con resortes de 3 hojas de alta curva (354-00). Color prepintado **NEGRO**.

EJE: Ejes redondos **AXN** de 5" con capacidad de 22,500 libras; 71.5" de ancho, freno Q+ 16.5"X7" 4707Q. Color prepintado **NEGRO**.

Spline de 1.5-28, ajustadores automáticos de holgura **HALDEX** de 5.5".

Interfaz de PSI reservado; Etiquetas de detección de calor.

Orientación de instalación del eje: 270 grados **DELANTE**, cámaras **ARRIBA** (1 delantera lista para ABS, 1 trasera sin **ABS** por unidad).

EXTREMO DE LA RUEDA: Ensamble de buje y tambor **AXN** P/N H30-0647BFNTZ/H30-0647BFNZ. **STEMCO** 358-4009

Tapa de buje de grasa integrada Sentinel. Sellos y rodamientos **STEMCO**. Tuerca del eje: **STEMCO Pro-Torq** P/N 447-4743. (Garantía de 5 años para el extremo de la rueda).

LUBRICANTE: Lubricante de grasa **semifluida de precisión EP 00 de Petro Canada**.

RUEDAS: Ruedas de tipo hub-piloted **JINGU** 22.5 x 8.25 de 10 pernos con 5 agujeros para la mano y con válvula TR572. Color prepintado **BLANCO**.

NEUMÁTICOS: Tipo tubeless **WESTLAKE** 11R22.5-14PR.



BULL CHASSIS

SISTEMA DE FRENOS: Sistema de válvula de freno de resorte prioritario **SEALCO** 110800 y sistema ABS **WABCO** 2S/1M.

Conectores de aire PHILIPS glad hand 12-0061 y 12-0081, tubo de aire azul de 3/8" para control y rojo de 3/8" para suministro. Cámara de freno **HALDEX Goldseal** T30/30, 2,5" de carrera. Tanques de aire **FUWA**.

ELÉCTRICO: Arneses de cableado **PHILLIPS** moldeado con sello, conector de PSI y GPS. (Garantía de 10 años).

Arneses de cableado PHILLIPS moldeado con sello, conector de PSI y GPS. (Garantía de 10 años). Luces LED **OPTRONICS** (conexiones de amperios para luces S/T/T y conectores de bala de .180 para otras). Diseño a prueba de robos utilizado para la iluminación LED de 4".

RECEPTÁCULO ELÉCTRICO: Conectores de aleación de zinc **PHILLIPS** 15-7292 con clavijas sólidas.

PORTADOCUMENTOS: Conector **PHILLIPS** 16-802. Instalado en la acera cerca de la manivela.

CINTA REFLECTANTE: Marca "3M". Instalado según regulaciones federales.

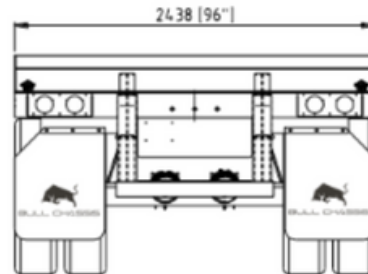
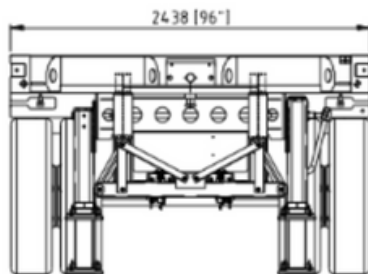
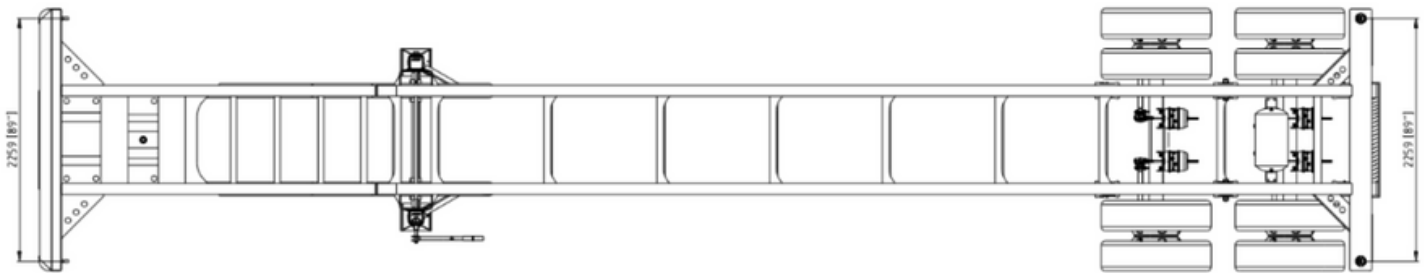
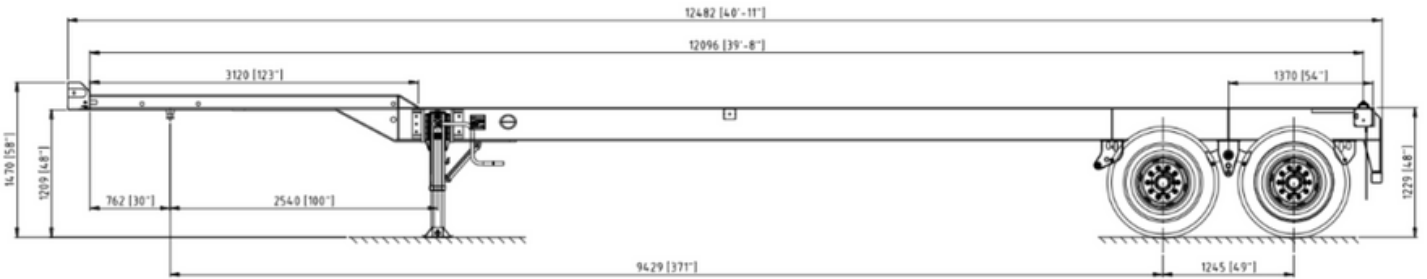
PINTURA: Chorreado abrasivo de todas las superficies metálicas - no inferior a SA-2.5 para lograr acero desnudo limpio.

La superficie se recubrirá con imprimación de electroforesis y capa superior en polvo. Color **NEGRO** y en la esquina pintado de color **AMARILLO**. El espesor total no será inferior a 80µm después de la membrana seca. Proveedor de revestimiento: **PPG** (garantía de 7 años).





BULL CHASSIS





BULL CHASSIS

www.bullchassis.com

844-424-2774